

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РФ
ВОЛЖСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ФИЛИАЛ)
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОЛГОГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Г. А. Чернова

**Справочные и нормативные материалы для выполне-
ния контрольной работы по дисциплине
«Экономика автотранспортной отрасли»**

Электронное учебное пособие



Волжский
2018

УДК 656(07)
ББК 65.37я73
Ч – 493

Рецензенты:

генеральный директор муниципального унитарного предприятия
«Волжская автоколонна № 1732»

Сериков А.А.,
заместитель начальника ЦДС
Чернов Д.Н.

Печатается по решению редакционно-издательского совета
Волгоградского государственного технического университета

Чернова, Г.А.

Справочные и нормативные материалы для выполнения контрольной работы по дисциплине «Экономика автотранспортной отрасли» [Электронный ресурс] : учебное пособие / Г.А. Чернова ; ВПИ (филиал) ВолгГТУ, – Электрон. текстовые дан. (1 файл: 1,34 МБ). – Волжский, 2018. – Режим доступа: <http://lib.volpi.ru>. – Загл. с титул. экрана.

ISBN 978-5-9948-2990-5

В учебном пособии представлены следующие справочные и нормативные материалы: перечень нормативных документов, применяемых для расчёта затрат в АТП; номенклатура перевозимых грузов, нормы времени простоя автомобилей под погрузкой и во время разгрузки, нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте, нормы амортизационных отчислений, нормы затрат на запасные части и материалы, нормативы трудоёмкости ТО и ТР и корректирующие коэффициенты, нормативный пробег автошин, цены на автошины.

Предназначено для студентов полной, заочной и сокращённой форм обучения направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Ил. 1, табл. 39, библиограф.: 20 назв.

ISBN 978-5-9948-2990-5

© Волгоградский государственный
технический университет, 2018

© Волжский политехнический
институт, 2018

СОДЕРЖАНИЕ

1 Номенклатура и класс перевозимых грузов.....	5
2 Нормы времени простоя автомобилей под погрузкой-разгрузкой.....	9
3 Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте.....	12
3.1 Общие положения.....	12
3.2 Грузовые бортовые автомобили.....	14
3.3 Тягачи.....	20
3.4 Самосвалы.....	26
3.5 Фургоны.....	31
3.6 Условия повышения норм расхода топлива.....	37
3.7 Условия понижения норм расхода топлива	42
3.8 Нормы расхода смазочных материалов.....	43
3.9 Сроки действия зимних надбавок на топливо.....	49
4 Нормы амортизационных отчислений.....	49
5 Расчёт затрат на автошины.....	55
5.1 Цены на грузовые автошины.....	56
5.2 Нормы пробега автошин.....	59
6 Нормативы трудоёмкости и корректирующие коэффициенты.....	65
7 Нормы расхода материалов и запасных частей на ТО и ТР автомоби- лей.....	71
Список литературы.....	86
Приложение 1.....	88

Введение

Студенты очной и заочной форм обучения при изучении дисциплины «Экономика автотранспортной отрасли» для определения затрат на выполнение транспортной услуги и срока окупаемости инвестиций выполняют контрольную работу «Оценка эффективности инвестиций на автотранспортном предприятии». В контрольной работе проводится расчёт провозной возможности АТП по заданным технико-эксплуатационным показателям в тоннах и тонно-километрах за календарный период, равный году.

По определённомu годовому пробегу выполняется расчёт суммарных затрат на выполнение годового объёма перевезённой продукции по определённым статьям расходов согласно «Инструкции по учёту доходов и расходов по обычным видам деятельности на автомобильном транспорте» утверждённой приказом Минтранса №153 от 24 июня 2003 года.

Затем производится расчёт себестоимости единицы транспортной продукции: руб/час, руб/день, руб/км, руб/т, руб/ткм.

При выполнении контрольной работы по дисциплине «Экономика автотранспортной отрасли» «Оценка эффективности инвестиций на автотранспортном предприятии» студентам приходится использовать большое количество справочного и нормативного материала по каждой из статей расходов. Для расчёта затрат на перевозку грузов и пассажиров необходимо знать номенклатуру перевозимого груза; марки топлив и смазочных материалов и их цену; марки автошин; нормы расхода топлив и смазочных материалов, нормы амортизационных отчислений, нормативы трудоёмкости ТО и ТР и корректирующие коэффициенты.

Для ускорения процесса выполнения контрольной работы все документы изложены в одном учебном пособии.

Учебное пособие предназначено для студентов полной, заочной и сокращённой форм обучения направления 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

1 НОМЕНКЛАТУРА И КЛАССЫ ПЕРЕВОЗИМЫХ ГРУЗОВ

Номенклатура и классификация грузов, перевозимых автомобильным транспортом представлены в Приложении №2 Прейскуранта 13-01-01 «ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ И ДРУГИЕ УСЛУГИ ВЫПОЛНЯЕМЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ» (утв. Постановлением Совета Министров РСФСР от 28 июля 1988 г. N 283). Актуально в 2018 году.

Таблица 1

Номенклатура и классификация грузов, перевозимых автомобильным транспортом

Наименование груза	Класс груза
А	
Асбест в кусках и порошке в таре	1
Асфальт и асфальтит в плитках и кусках навалом	1
Асфальт и асфальтит жидкий в бочках	2
Б	
Битум нефтяной, каменноугольный, сланцевый твердый	1
То же, жидкий (кроме перевозимого в автоцистернах)	3
То же, в автоцистернах	
Блоки деревянные дверные, шкафные антресольные и воротные	2
Блоки деревянные оконные, балконные и фрамужные	3
Блоки гранитные, известково-песчаные, мраморные	1
Блоки керамические, шлаковые	2
Блоки стеновые и фундаментные всякие	1
Борт (камень обработанный)	1
Брусья мостовые и переводные, пропитанные и непропитанные	1
Брусья швеллерные	1
В	
Ванны металлические	1
То же, фаянсовые	1
Вода обыкновенная	1
Г	
Гажа (землистый гипс)	1
Газ природный и попутный в баллонах, в сжатом и сжиженном состоянии	
Гидранты и гидрозатворы	1
Гипс строительный в мешках и навалом	1
Гипс формовочный	
Глина разная	1
Гравий всякий, кроме легких заполнителей	1
Гранит	1
Гудрон всякий	1

Д	
Дрова всяких пород дерева	1
Ж	
Животные домашние крупные (лошади, коровы, волы и т.п.)	3
Животные домашние мелкие (овцы, козы, свиньи, птица разная и т.п.)	4
Жмыхи	2
Жом	2
З	
Заготовка стальная всякая	1
Земля всякая	1
Злаки (зерно, семена) всякие, кроме овса, кукурузы в початках и семян масличных (арахис, подсолнечник, конопля, лен, рыжик и др.)	1
Зола древесная, торфяная и прочая растительная	2
И	
Известняк молотый (мука известняковая)	1
Известь комовая негашеная	1
То же, гашеная (пушонка)	2
Изделия абразивные: бруски, головки, дуги шлифовальные, сегменты и др.)	1
Изделия асбестовые	1
Изделия алюминиевые в ящиках	2
То же, без упаковки	3
Изделия веревочные	2
Изделия войлочные в кипах, ящиках и мешках	2
То же, навалом	3
Изделия глиняные и керамические в упаковке	2
То же, без упаковки	3
Изделия деревянные всякие, кроме поименованных	3
Изделия жестяные	3
Изделия картонные	3
Изделия каменные	1
Изделия кондитерские мучные (вафли, галеты, печенье, пряники и т.п.) в лотках, коробках, ящиках	4
Изделия кондитерские, кроме мучных, в ящиках, бочках	1
Изделия мучные (макароны, лапша, вермишель и др.)	2
Изделия мясные (котлеты, пельмени, полуфабрикаты) в ящиках, коробках	3
Изделия рыбные (полуфабрикаты, кулинария)	3
Изделия хлебобулочные (булки, баранки, сухари и пр.)	4
К	
Кабели на деревянных катушках	2
Камень природный разный, включая камень-кубик	1
Камень ракушечник и туфовый	2
Картофель свежий	1
Кирпич, кроме пористого и пустотелого	1
Кирпич пористый и пустотелый	2
Кислоты в бутылках (ящиках)	1
Кокс и коксик разные	2
Комбикорм	2

Конструкции железобетонные	
Конструкции металлические	
Контейнеры железнодорожные, морские, речные, автомобильные, по- рожные	
Л	
Лесоматериалы (бревна, пиломатериалы, жерди и т.д.)	1
Лес крепежный	1
Листы асбестоцементные волнистые и полуволнистые (шифер)	1
Литье (изделие) стальное и чугунное всякое, в том числе фасонное	1
Лом черных и цветных металлов, кроме бытового	1
Лом металлический бытовой	3
М	
Мел в кусках	1
Мел в порошке навалом	2
Металлы цветные в чушках, слитках, болванках, заготовках, ленте, ли- стах, проволоке, прутках, полосе, прокате	1
Молоко свежее и молочные изделия в бочках, бочонках, бутылках (ящи- ках деревянных, сетках металлических), коробках	2
Молоко свежее и молочные изделия в бутылках, в бумажных пакетах (в ящиках, сетках полиэтиленовых)	3
Мороженое всякое	2
Мука злаковая и всякая техническая	1
Мусор разный	1
Н	
Нефть и нефтепродукты в бочках	2
О	
Овес навалом	2
То же, в мешках	1
Опилки и стружки древесные навалом	4
То же, в мешках, кулях	2
Опилки и стружка металлическая дробленая	1
То же, алюминиевые и смешанные в ящиках	2
П	
Патока	1
Пек древесный	1
Пек нефтяной	1
Пемза всякая навалом	3
То же, в мешках	2
Песок всякий (горный, речной и др.)	1
Пергамин кровельный	2
Переплеты железобетонные оконные	1
Переплеты и рамы деревянные оконные	3
Пластмассы	2
Плиты железобетонные, асбестоцементные, бетонно-цементные, гипсо- вые, цементные	1
Плиты гипсоволокнистые, древесно-волокнистые и древесно- стружечные	2
Плиты мраморные, гранитные, каменные	1
Плиты пластмассовые для полов и стен	2

Плиты газовые	4
Плиты столярные	1
Плиты и маты камышитовые, пенькококровые	2
Плиты керамзитовые	3
Плиты керамзитобетонные	2
Плиты и плитки фаянсовые	2
Покрышки автомобильные, автобусные, велосипедные, мотоциклетные и троллейбусные новые и вулканизированные	3
Порошки андезитовые, диабазовые, шамотные	2
Полистирол	1
Полиуретан	1
Порошок магнезитовый металлургический	
Проволока разная	1
Прокат черных металлов, не поименованный в алфавите	1
Р	
Резина сырая	1
Рельсы железобетонные	1
Рельсы металлические всякие	1
Рубероид	1
Руда всякая	1
С	
Сажа всякая	4
Сено и солома прессованные	3
То же, непрессованные	4
Сера (комовая, газовая, порошок)	1
Сетки металлические	1
Силос всякий готовый	2
Силосная масса всякая	
Сланцы горючие всякие	1
Слюда всякая в ящиках	1
Слитки стальные всякие	1
Смолы синтетические	2
Смолы натуральные (древесные, каменноугольные, торфяные)	1
Снег свежий, сухой	3
Снег слежавшийся, мокрый	2
Соль разная	1
Сталь прокатная всех профилей	1
Сталь листовая всякая	1
Стекло всякое (в том числе зеркальное) в ящиках	1
Стружка металлическая дробленая	1
Т	
Торф брикетированный	1
Торф топливный и пыль торфяная	3
Торф для приготовления торфокомпостов, для подстилки, торфокомпо- сты, торфоминерально-аммиачные удобрения (ТМАУ)	2
Трубки резиновые и эбонитовые в ящиках	1
Трубы асбестоцементные и их части	3
Трубы глиняные керамические	2
Трубы железобетонные и их части	1

Трубы из камня искусственного	1
Трубы стальные и чугунные всякие и их части	1
У	
Уголь древесный	3
Уголь каменный и брикеты из него	1
Уголь бурый	2
Удобрения минеральные и химические	1
Ц	
Цемент	1
Ч	
Чугун всякий, в том числе литейный и переплавный	1
Ш	
Шелк-сырец	1
Шифер всякий	1
Шлаковата	4
Шлак всякий	1
Шпалы деревянные не пропитанные и пропитанные	1
Шпалы железобетонные	1
Штукатурка сухая в плитках	1
Щебень всякий	1
Э	
Эбонит	2

2 НОРМЫ ВРЕМЕНИ ПРОСТОЯ АВТОМОБИЛЕЙ ПОД ПОГРУЗКОЙ-РАЗГРУЗКОЙ

Нормы времени простоя автомобилей под погрузкой-разгрузкой устанавливаются Постановлением Минтруда РФ от 17 октября 2000 г. № 76 «Об утверждении Межотраслевых норм времени на погрузку, разгрузку вагонов, автотранспорта и складские работы»

Таблица 2

Нормы времени простоя бортовых автомобилей при погрузке и разгрузке кранами, погрузчиками и другими аналогичными механизмами грузов упакованных и без упаковки, не требующих специальных устройств для их крепления

Грузоподъемность автомобиля, т	Масса груза при одновременном подъеме механизма, т			
	до 1,0	свыше 1,0 до 3,0	свыше 3,0 до 5,0	свыше 5,0
	норма време- ни, мин	норма времени, мин	норма времени, мин	норма вре- мени, мин
Свыше 1,5 до 3,0	8,50	5,47	-	-
Свыше 3,0 до 5,0	7,40	4,70	3,00	-
Свыше 5,0 до 7,0	6,50	3,95	2,50	2,10
Свыше 7,0 до 10,0	6,20	3,70	2,38	2,00

Свыше 10,0 до 15,0	-	3,41	2,23	1,85
Свыше 15,0 до 20,0	-	3,00	1,90	1,70
Свыше 20,0	-	2,77	1,75	1,55

Таблица 3

Нормы времени простоя автомобилей при погрузке поддонов

Гр-сть, т	На 1 т груза норма времени простоя, мин											
	автокранами				козловыми, мостовыми и другими кранами				авто- и электропогрузчика-ми			
	Поддоны массой брутто, т											
	0,7	1,5	1,8	3,3	0,7	1,5	1,8	3,3	0,7	1,5	1,8	3,3
2,5	7,40	5,90	5,80	-	6,10	5,10	5,00	-	9,90	7,85	7,75	-
5,0	5,70	4,95	4,85	4,10	5,00	4,25	4,15	3,50	7,60	6,60	6,50	5,40
6,0	5,30	4,65	4,50	3,80	4,70	3,95	3,85	3,20	7,10	6,20	6,10	5,00
7,0	5,10	4,30	4,25	3,55	4,40	3,70	3,65	3,05	6,80	5,75	5,65	4,70
7,5	4,80	4,15	4,10	3,40	4,25	3,55	3,50	2,95	6,40	5,50	5,40	4,55
8,0	4,70	4,10	4,00	3,35	4,20	3,50	3,45	2,90	6,30	5,40	5,30	4,45
11,5	3,90	3,40	3,35	2,80	3,50	2,90	2,85	2,40	5,20	4,50	4,45	3,70
14,0	3,65	3,05	3,00	2,50	3,15	2,65	2,60	2,15	4,85	4,05	4,00	3,35
16,0	3,45	2,85	2,80	2,30	2,95	2,45	2,40	1,95	4,65	3,85	3,80	3,15
20,0	3,00	2,50	2,40	2,00	2,50	2,10	2,00	1,70	4,20	3,50	3,40	2,80

Таблица 4

Нормы времени простоя бортовых автомобилей и автомобилей-фургонов общего назначения при погрузке и разгрузке вручную грузов навалочных, упакованных и без упаковки

Грузоподъемность автомобиля, т	Норма времени, мин	Грузоподъемность автомобиля, т	Норма времени, мин
0,8	23,4	4,5	10,3
1,0	22,3	5,0	10,2
2,0	17,6	6,0	8,5
2,5	14,1	7,0	7,6
3,0	13,9	7,5	7,2
3,5	12,0	8,0	7,0
4,0	10,5	-	-

Таблица 5

Нормы времени простоя бортовых автомобилей и контейнеровозов при погрузке или разгрузке контейнеров кранами, погрузчиками и другими аналогичными механизмами

Масса контейнера, т	Норма времени простоя автомобиля при погрузке или разгрузке одного контейнера, мин
До 1,25	4,0
Свыше 1,25 до 5,0	7,0
Свыше 5,0 до 20,0	10,0
Свыше 20,0 до 30,0	12,0

Таблица 6

Нормы времени простоя автомобилей-самосвалов при механизированной погрузке навалочных грузов, разгрузке их самосвалом

Наименование груза	Способ погрузки	Емкость ковша, куб. м	Грузоподъемность автомобилей-самосвалов, т											
			свыше 1,5 до 3,0	свыше 3,0 до 4,0	свыше 4,0 до 5,0	свыше 5,0 до 6,0	свыше 6,0 до 7,0	свыше 7,0 до 9,0	свыше 9,0 до 10,0	свыше 10,0 до 12,0	свыше 12,0 до 15,0	свыше 15.0 до 20.0	свыше 20,0 до 25,0	свыше 25,0
На 1 т груза норма времени простоя, мин														
Удобрения, навоз и т.п.	Экскаватором	До 1	4,23	3,50	3,14	3,00	2,60	—	—	—	—	—	—	—
Строительные и другие грузы, легко отделяющиеся от кузова автомобиля- самосвала (песок, земля, щебень, гравий, камни природные, керамзит и т.п.)	Экскаватором	Свыше 1 до 3	1,88	1,40	1,25	1,20	1,03	0,91	0,82	0,75	0,68	0,52	0,43	0,40
		Свыше 3 до 5	—	1,15	1,03	0,98	0,84	0,74	0,67	0,61	0,54	0,41	0,35	0,33
Вязкие и полувязкие грузы (глина, сырая порода и т. п.), а также частично смерзшийся и слежавшийся грунт	Экскаватором	Свыше 1 до 3	2,43	1,80	1,61	1,54	1,32	1,16	1,05	0,96	0,86	0,70	0,62	0,60
		Свыше 3 до 5	—	1,35	1,26	1,20	1,05	0,95	0,90	0,83	0,75	0,60	0,53	0,52
Зерновые (рожь, ячмень, пшеница и др.)	Бункером, зернопогрузчиком		2,16	1,60	1,43	1,36	1,21	1,07	0,97	0,89	0,83	0,78	0,64	0,61
Овощи (картофель, свекла и др.)	Из бункера, комбайна	—	4,04	3,62	3,30	3,16	3,10	2,90	2,80	2,55	2,50	2,40	1,95	1,90
Гравий, щебень, камни природные, уголь каменный и т. д.	Бункером, транспортером		2,23	1,65	1,47	1,40	1,20	1,06	0,97	0,89	0,86	0,80	0,66	0,63
Растворы, строительные массы (бетон, цемент, асфальт и др.)	Бункером	-	2,80	2,60	2,50	2,35	2,32	2,20	2,10	1,91	1,85	1,80	1,60	1,50
	Смесителем	-	5,95	5,61	5,55	5,32	5,30	5,00	4,95	4,59	4,55	4,50	4,06	4,02
Мука злаковая и всякая техническая	Бункером	—	4,10	3,23	3,20	3,06	3,02	2,80	2,70	2,50	2,25	1,80	1,48	1,45

Примечание. Нормы времени простоя распространяются также на автомобили-тягачи с полуприцепами-самосвалами.

3 НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВ И СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

3.1 Общие положения

Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте установлены Распоряжением Минтранса РФ от 14 марта 2008 года № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте» (в ред. Распоряжения Минтранса РФ от 14.07.2015 № НА-80-р).

Нормы расхода топлив могут устанавливаться для каждой модели, марки и модификации эксплуатируемых автомобилей и соответствуют определенным условиям работы автомобильных транспортных средств согласно их классификации и назначению. Нормы включают расход топлив, необходимый для осуществления транспортного процесса. Расход топлив на технические, гаражные и прочие внутренние хозяйственные нужды, не связанные непосредственно с технологическим процессом перевозок пассажиров и грузов, в состав норм (в таблицы) не включен и устанавливается отдельно.

Для автомобилей установлены следующие виды норм: (в ред. Распоряжения Минтранса РФ от 14.07.2015 N НА-80-р)

- **базовая норма в литрах на 100 км (л/100 км)** пробега автотранспортного средства (АТС) в снаряженном состоянии;

- **транспортная норма в литрах на 100 км (л/100 км)** пробега при проведении транспортной работы:

- автобуса, где учитывается снаряженная масса и нормируемая по назначению автобуса номинальная загрузка пассажиров;

- самосвала, где учитывается снаряженная масса и нормируемая загрузка самосвала (с коэффициентом 0,5);

- **транспортная норма в литрах на 100 тонно-километров (л/100 ткм)** при проведении транспортной работы грузового автомобиля учитывает дополнительный к базовой норме расход топлива при движении автомобиля с грузом, автопоезда с прицепом или полуприцепом без груза и с грузом или с использованием установленных ранее коэффициентов на каждую тонну перевозимого

груза, массы прицепа или полуприцепа - до 1,3 л/100 км и до 2,0 л/100 км для автомобилей, соответственно, с дизельными и бензиновыми двигателями, - или с использованием точных расчетов, выполняемых по специальной программно-методике непосредственно для каждой конкретной марки, модификации и типа АТС.

Базовая норма расхода топлив зависит от конструкции автомобиля, его агрегатов и систем, категории, типа и назначения автомобильного подвижного состава (легковые, автобусы, грузовые и т.д.), от вида используемых топлив, учитывает массу автомобиля в снаряженном состоянии, типизированный маршрут и режим движения в условиях эксплуатации в пределах "Правил дорожного движения".

Транспортная норма (норма на транспортную работу) включает в себя базовую норму и зависит или от грузоподъемности, или от нормируемой загрузки пассажиров, или от конкретной массы перевозимого груза.

Эксплуатационная норма устанавливается по месту эксплуатации АТС на основе базовой или транспортной нормы с использованием поправочных коэффициентов (надбавок), учитывающих местные условия эксплуатации, по формулам, приведенным в данном документе.

Нормы расхода топлив на 100 км пробега автомобиля установлены в следующих измерениях:

- для бензиновых и дизельных автомобилей - в литрах бензина или дизтоплива;
- для автомобилей, работающих на сжиженном углеводородном газе (СУГ) - в литрах СНГ из расчета 1 л бензина соответствует "1,32 л СНГ, не более" (рекомендуемая норма в пределах $1,22 \pm 0,10$ л СНГ к 1 л бензина, в зависимости от свойств пропан-бутановой смеси);
- для автомобилей, работающих на компримированном природном газе (КПГ) - в нормальных метрах кубических СПГ, из расчета 1 л бензина соответствует $1 \pm 0,1$ куб. м СПГ (в зависимости от свойств природного газа);

- для газодизельных автомобилей норма расхода сжатого природного газа указана в куб. м с одновременным указанием нормы расхода дизтоплива в литрах, их соотношение определяется производителем техники (или в инструкции по эксплуатации).

Учет дорожно-транспортных, климатических и других эксплуатационных факторов производится при помощи **поправочных коэффициентов (надбавок)**, регламентированных в виде процентов повышения или снижения исходного значения нормы (их значения устанавливаются по решению юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего эксплуатацию АТС, или местной администрации).

3.2 Грузовые бортовые автомобили

Для грузовых бортовых автомобилей и автопоездов нормативное значение расхода топлив рассчитывается по формуле:

$$Q_n = 0,01x(H_{san} \cdot S_x + H_w \cdot W) \cdot (1 + 0,01 \cdot D), \quad (1)$$

где Q_n - нормативный расход топлив, л;

S - пробег автомобиля или автопоезда, км;

H_{san} - норма расхода топлив на пробег автомобиля или автопоезда в снаряженном состоянии без груза:

$$H_{san} = H_s + H_g \cdot G_{np}, \text{ л/100км,}$$

где H_s - базовая норма расхода топлив на пробег автомобиля (тягача) в снаряженном состоянии, л/100 км ($H_{san} = H_s$, л/100 км, для одиночного автомобиля, тягача);

H_g - норма расхода топлив на дополнительную массу прицепа или полуприцепа, л/100 т км;

G_{np} - собственная масса прицепа или полуприцепа, т;

H_w - норма расхода топлив на транспортную работу, л/100 т км;

W - объем транспортной работы, т км: $W = G_{zp} \cdot S_{zp}$ (где G_{zp} - масса груза, т;

S_{zp} - пробег с грузом, км);

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %.

Для грузовых бортовых автомобилей и автопоездов, выполняющих работу, учитываемую в тонно-километрах, дополнительно к базовой норме, норма расхода топлив увеличивается (из расчета в литрах на каждую тонну груза на 100 км пробега) в зависимости от вида используемых топлив: для бензина - до 2

л; дизельного топлива - до 1,3 л; сжиженного углеводородного газа (СУГ) - до 2,64 л; сжатого природного газа (СПГ) - до 2 куб. м; при газодизельном питании ориентировочно - до 1,2 куб. м природного газа и до 0,25 л дизельного топлива.

При работе грузовых бортовых автомобилей, тягачей с прицепами и седельных тягачей с полуприцепами, норма расхода топлив (л/100 км) на пробег автопоезда увеличивается (из расчета в литрах на каждую тонну собственной массы прицепов и полуприцепов) в зависимости от вида топлив: бензина – до 2 л; дизельного топлива – до 1,3 л; сжиженного газа – до 2,64 л; природного газа – до 2 куб. м; при газодизельном питании двигателя ориентировочно до 1,2 куб. м – природного газа и до 0,25 л – дизельного топлива.

Таблица 7

Грузовые бортовые автомобили отечественные и стран СНГ

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топливо
1	2	3
ГАЗ-2310 "Соболь" (ЗМЗ-40522-4Л-2,464-145-5М)	14,7	Б
ГАЗ-2704 "Фермер" г/п (ГАЗ-560-4Л-2,134-95-5М)	11,9	Д
ГАЗ-2943 "Фермер" (ЗМЗ-402-4Л-2,445-100-4М)	16,7	Б
ГАЗ-3302 (ЗМЗ-405220-4Л-2,464-145-5М)	15,3	Б
ГАЗ-3302 "Газель" (ЗМЗ-4063.10-4Л-2,3-110-5М)	15,5	Б
ГАЗ-3302, -33021 "Газель" (ЗМЗ-4025.10-4Л-2,445-90-5М)	16,5	Б
ГАЗ-3302, -330210 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4Л-2,448-100-4М)	16,5	Б
ГАЗ-33021 (ЗМЗ-4025.10-4Л-2,445-90-4М)	16,9	Б
ГАЗ-33021 (УМЗ-42150-4Л-2,89-89-5М)	16,6	Б
ГАЗ-330210 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4Л-2,448-100-5М)	16,0	Б
ГАЗ-33023-16 (6 мест) (ЗМЗ-4026.10-4Л-2,445-100-5М)	15,7	Б
ГАЗ-33027 "Газель" (ЗМЗ-4026.10-4Л-2,445-100-5М)	17,0	Б
ГАЗ-3307	24,5	Б
ГАЗ-33073 (ЗМЗ-511.10-8V-4,25-125-4М)	24,9	Б
ГАЗ-3309 (ГАЗ-5441.10-4Л-4,15-116-5М)	17,0	Д
ГАЗ-33104 "Валдай" (Д-245.7Е2-4Л-4,75-117-5М)	17,3	Д
ГАЗ-52, -52А, -52-01, -52-03, -52-04, -52-05, -52-54, -52-74, -53Ф	22,0	Б
ГАЗ-52-07, -52-08, -52-09	30,0	СНГ
ГАЗ-52-27, -52-28	21 (на бензине 22)	СПГ
ГАЗ-53, -53А, -53-12, -53-12-016, -53-12А, -53-50, -53-70	25,0	Б
ГАЗ-53-07, -53-19	37,0	СНГ
ГАЗ-53-27	25,5 (25)	СПГ
ГАЗ-63, -63А	26,0	Б

ГАЗ-66, -66А, -66АЭ, -66Э, -66-01, -66-02, -66-04, -66-05, -66-11	28,0	Б
ЗИЛ-130, -130А1, -130Г, -130ГУ, -130С, -130-76, -130Г-76, -130ГУ-76, -130С-76, -130-80, -130Г-80, -130ГУ-80	31,0	Б
ЗИЛ-131, -131А	41,0	Б
ЗИЛ-133Г, -133Г1, -133Г2, -133ГУ	38,0	Б
ЗИЛ-133ГЯ	25,0	Д
ЗИЛ-138	42,0	СНГ
ЗИЛ-138А, -138АГ	32 (на бензине31)	СПГ
ЗИЛ-150	31,0	Б
ЗИЛ-151, -151А	39,0	Б
ЗИЛ-157, -157Г, -157К, -157КГ, -157КД, -157КЭ, -157КЮ, -157Э, -157Ю	39,0	Б
ЗИЛ-431410, -431411, -431412, -431416, -431417, -431450, -431510, -431516, -431917	31,0	Б
ЗИЛ-431610	32 (31)	СПГ
ЗИЛ-431810	42,0	СНГ
ЗИЛ-4331	25,0	Д
ЗИЛ-431410 (Д-243-4Л-4,75-78-5М)	19,5	Д
ЗИЛ-433110 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	33,0	Б
ЗИЛ-43317 (КамАЗ-740-8V-10,85-210-9М)	27,0	Д
ЗИЛ-433360 (ЗИЛ-508.100040-8V-6,0-150-5М)	31,5	Б
ЗИЛ-433362 (ЗИЛ-375-8V-7,0-175-5М)	36,2	Б
ЗИЛ-4334 (8V-8,74-159-5М)	25,3	Д
ЗИЛ-5301 (Д-245 ММЗ-4Л-4,75-105-5М)	14,8	Д
ЗИЛ-5301 ПО (Caterpillar-3054-4Л-3,9-136-5М)	15,0	Д
ЗИЛ-534330 (ЯМЗ-236А-6V-11,15-195-5М)	20,5	Д
КамАЗ-4310, -43105	31,0	Д
КамАЗ-5320	25,0	Д
КамАЗ-5320 (ЯМЗ-238Ф-8V-14,86-320-5М)	25,5	Д
КамАЗ-53202, -53212, -53213	25,5	Д
КамАЗ-53208	22,5+6,5Д или 26Д	СПГ
КамАЗ-53212 (ЯМЗ-238Ф-8V-14,86-320-5М)	26,4	Д
КамАЗ-53212А (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10М)	26,3	Д
КамАЗ-53215 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	24,5	Д
КамАЗ-53215N (КамАЗ-740.13-8V-10,85-260-10М)	26,6	Д
КамАЗ-53217	21,5+6,5Д или 26Д	СПГ
КамАЗ-53218	23+6,5Д или 26Д	СПГ
КамАЗ-53219	22+6,5 или 26Д	СПГ
КрАЗ-255Б, -255Б1	42,0	Д
КрАЗ-257, -257Б1, -257БС, -257С	38,0	Д
КрАЗ-260, -260Б1, -260М	42,5	Д
МАЗ-437041-262 (Д-245.30Е2-4Л-4,75-150-5М)	18,9	Д
МАЗ-514	25,0	Д
МАЗ-516, 516Б	26,0	Д

МАЗ-5334, -5335, -533501	23,0	Д
МАЗ-53352	24,0	Д
МАЗ-53362 (ЯМЗ-238-8V-14,86-300-8М)	24,3	Д
МАЗ-53366 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М)	25,5	Д
МАЗ-5337, -53371	23,0	Д
МАЗ-543	98,0	Д
МАЗ-6303 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	26,0	Д
МАЗ-6303 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	24,0	Д
МАЗ-63171 (ТМЗ-8421-8V-17,26-360-9М)	27,2	Д
МАЗ-7310, -7313	98,0	Д
УАЗ-3303 (4L-2,446-90-4М)	16,5	Б
УАЗ-330301	16,0	Б
УАЗ-33032, -3332-01	21,5	Б
УАЗ-33094 "Фермер" (УМЗ-4218-4L-2,89-84-4М)	16,8	Б
УАЗ-374101	16,0	Б
УАЗ-3909 (АПВ-У-05) (УМЗ-4178-4L-2,445-92-4М)	17,0	Б
УАЗ-451, -451Д, -451ДМ, -451М	14,0	Б
УАЗ-452, -452Д, -452ДМ	16,0	Б
Урал-355, -355М, -355МС	30,0	Б
Урал-375, -375АМ, -375Д, -375ДМ, -375ДЮ, -375К, -375Н, -375Т, -375Ю	50	Б
Урал-377, -377Н	44	Б
Урал-4320, -43202	32	Д

Таблица 8

Грузовые бортовые автомобили отечественные и стран СНГ выпуска с 2008 года (в ред. Распоряжения Минтранса РФ от 14.07.2015 N НА-80-р)

Модель, марка, модификация автомобиля	Число и расположение цилиндров	Мощность двигателя, л.с.	Рабочий объем, л	КПП	Базовая норма расхода топлива, л/100 км
1	2	3	4	5	6
ГАЗ					
2310 ("Соболь"; УМЗ-4216)	4L	107	2,89	5M	15,2 Б
2310 (Chrysler)	4L	133,3	2,429	5M	13,7 Б
A21R22 Next (Cummins ISF2.8s 4129P)	4L	120	2,776	5M	11,7D
A21R32 Next (Cummins ISF2.8s 4129P)	4L	120	2,776	5M	11,9D
АБ-27573А (ЗМЗ-405240)	4L	123,8	2,464	5M	14,4 Б
278462 (Д-245.7Е3)	4L	119	4,75	5M	16,6D
3302 (Chrysler)	4L	133,3	2,429	5M	13,8 Б
3302 (ЗМЗ-40524)	4L	123,8	2,464	5M	15,1 Б

3302 (УМЗ-421600)	4L	107	2,89	5M	15,2 Б
3302 (УМЗ-4216)	4L	102	2,89	5M	14,7 Б
33023 "Фермер" (Chrysler)	4L	133,3	2,429	5M	14,1 Б
33023 "Фермер" (ЗМЗ-405240)	4L	123,8	2,464	5M	15,2 Б
33023 "Фермер" (УМЗ-421600)	4L	107	2,89	5M	15,6 Б
3302-531 (ГАЗ-5602)	4L	110	2,134	5M	13,2D
330273 "Фермер" (УМЗ-421600)	4L	107	2,89	5M	16,4 Б
3308 "Садко" (ЗМЗ-513)	8V	116	4,25	4M	26,9 Б
3308 "Садко" (ЗМЗ-523100)	8V	113	4,67	5M	26,7 Б
3309 (Д-245.7Е3)	4L	119	4,75	5M	16,5D
331043 (Д-245.7Е3)	4L	119	4,75	5M	17,5D
33106 (Cummins ISF3.8s3154T)	4L	152	3,76	5M	15,3D
37053С (ЗМЗ-405220)	4L	140	2,464	5M	15,6 Б
КаМАЗ					
4308 (Cummins 4ISBe185)	4L	185	4,461	6M	19,7D
4308 (Cummins EQB180 20)	6L	177	5,88	5M	21,4D
4308А3 (Cummins 4ISBe210)	6L	210	6,692	6M	21,8D
43114-15 (КаМАЗ-740.31)	8V	224	10,85	10M	29,0D
43253-15 (КаМАЗ-740.31)	8V	240	10,85	10M	24,2D
4350 (КаМАЗ-740.31)	8V	240	10,85	5M	26,3D
5350 "Мустанг" (КаМАЗ-740.31)	8V	224	10,85	10M	31,0D
65117 (КаМАЗ-740.30)	8V	260	10,85	10M	25,1D
65117-62 (КаМАЗ-740.62)	8V	280	11,76	10M	26,0D
МАЗ					
437041-268 (Д-245.30Е2)	4L	150	4,75	5M	18,4D
437043-522 (Д-245.30Е2)	4L	151	4,75	5M	19,1D
5336А3-320 (ЯМЗ-6562.10)	6V	250	11,15	8M	25,9D
6303А5-320 (ЯМЗ-6582.10)	8V	330	14,86	8M	25,9D
631208-020-010 (ЯМЗ-7511.10)	8V	400	14,86	9M	25,4D
УАЗ					
390944 "Фермер" (УМЗ-42130Е)	4L	107	2,89	4M	15,2 Б
390944 "Фермер" (УМЗ-402130Н)	4L	104	2,89	4M	15,0 Б
УРАЛ					

4320-0911-40(ЯМЗ-236HE2-24)	6V	230	11,15	5M	23,6D
43206-0031 (ЯМЗ-236M2)	6V	180	11,15	5M	25,5D

Таблица 9

Грузовые бортовые автомобили зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топливо
1	2	3
Avia A-20H, A-21K, -21N	11,0	Д
Avia A-30N, A-31L, -31N, -31P	13,0	Д
DAF 95.350 (6L-11,63-354-16M)	23,5	Д
Ford Transit 350 Single Cab 2.4D (4L-2,402-116-5M)	10,2	Д
IFA W50L	20,0	Д
Iveco ML 75E (6L-5,861-143-5M)	21,4	Д
Magirus 232 D 19L	24,0	Д
Magirus 290 D 26L	34,0	Д
Mercedes-Benz 1843 Actros (6V-11,946-428-16M)	25,6	Д
Mercedes-Benz 2540 L/NR Actros (6V-11,946-394-16M)	23,1	Д
Mercedes-Benz 2640 L Actros (6V-11,946-394-16M)	23,8	Д
Mercedes-Benz 813D (4L-2,299-79-5M)	14,1	Д
Scania R 114 LB 380 (295/60R22,5) (6L-10,64-380-14M)	20,3	Д
Scania R 124 LB 420 (295/60R22,5) (6L-11,72-420-14M)	21,3	Д
Tatra 111R	33,0	Д
Volvo F10 (6L-9,607-285-12M)	20,9	Д

Таблица 10

Грузовые бортовые автомобили зарубежные выпуска с 2008 года (в ред. Распоряжения Минтранса РФ от 14.07.2015 г. № НА-80-р)

Модель, марка, модификация автомобиля	Число и расположение цилиндров	Мощность двигателя, л.с.	Рабочий объем, л	КПП	Базовая норма расхода топлива, л/100 км
1	2	3	4	5	6
Ford					
Cargo 1830DC (кран-манипулятор)	6L	300	7,33	9M	26,9D
Cargo 2532DC	6L	320	8,974	9M	21,7D
Hyundai					
HD 3844 HP/HD 120 (Hyundai HD-120)	6L	224	6,606	5M	21,1D
HD 65	4L	130	3,907	5M	14,4D
HD 72	4L	115	3,298	5M	16,4D
HD 57 3.3D	4L	115	3,298	6M	16,2D
HD 78DO	4L	140	3,907	5M	17,7D
Porter 2.5TD	4L	80	2,467	5M	9,7D

Porter H100 2.5TD	4L	80	2,467	5M	9,9D
Isuzu					
27958E	4L	121	4,570	5M	15,0D
NQR75P	4L	150	5,193	5M	18,2D
Isuzu 27961E	4L	95	2,771	5M	10,9D
Iveco					
Daily 35C12H 2.3D	4L	116	2,287	5M	11,5D
Daily 65 c15	4L	146	2,798	6M	13,9D
Mercedes					
814D	6L	139	5,958	5M	18,1D
Renault					
Premium 450DXI	6L	450	10,837	12M	22,2D
Premium DCI 320	6L	320	11,116	8M	22,1D
Scania					
R420L B 6x2 HNA	6L	420	11,705	14M	19,6D
АБ					
43432A (Hyundai HD 120)	6L	224	6,606	6M	20,3D
73A2BJ(ш. Foton BJ1099, кран-манипулятор)	4L	137	3,990	5M	17,5D
73B1BJ (ш. Foton)	4L	92	2,771	5M	14,0D
АБ-434310 (ш. Hyundai HD 65)	4L	140	3,907	5M	15,6D
ATC					
ATC-5715BK (MAN TGL 12.180)	4L	180	4,580	6M	18,9D
ATC-43431A (Hyundai HD 65)	4L	115	3,298	5M	14,8D

3.3 Тягачи

Для седельных тягачей нормативное значение расхода топлив рассчитывается аналогично грузовым бортовым автомобилям и автопоездам с прицепами и полуприцепами по формуле (1).

Таблица 11

Тягачи отечественные и стран СНГ

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
БелАЗ-537Л	100,0	Д
БелАЗ-6411	95,0	Д
БелАЗ-7421	100,0	Д
ГАЗ-52-06	22,0	Б

ГАЗ-63Д, -63П	26,0	Б
ЗИЛ-130АН, -130В, -130В1, -130В1-76, -130В1-80	31,0	Б
ЗИЛ-131В, -131НВ	41,	Б
ЗИЛ-131 НВ (ЗИЛ-375-8V-7,0-180-5М)	43,5	Б
ЗИЛ-13305А (ЗИЛ-6454-8V-9,56-200-9М)	26,7	Д
ЗИЛ-137, -137ДТ	42,0	Б
ЗИЛ-138В1	41,0	СНГ
ЗИЛ-157В, -157КВ, -157КДВ	38,5	Б
ЗИЛ-164АН, -164Н	31,0	Б
ЗИЛ-441510, -441516	31,0	Б
ЗИЛ-441510 (ЗИЛ-375-8V-7,0-180-5М)	42,0	Б
ЗИЛ-441610	41,0	СНГ
ЗИЛ-442160 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	30,6	Б
ЗИЛ-541730 (ЯМЗ-236 БЕ-7-6V-11,15-250-8М)	17,6	Д
ЗИЛ-ММЗ-4413	31,0	Б
КАЗ-608, -608В, -608В2	31,0	Б
КАЗ-608В1 (ЗИЛ-375)	45,0	Б
КамАЗ-44108-10 (КамАЗ-740.30-8V-10,85-260-10М)	27,9	Д
КамАЗ-5410, -54101, -54112	25,0	Д
КамАЗ-5410 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5М)	25,0	Д
КамАЗ-54112 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-5М)	26,0	Д
КамАЗ-54112 (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10М)	25,0	Д
КамАЗ-54115 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	22,0	Д
КамАЗ-541150 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	22,2	Д
КамАЗ-54115С (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10М)	23,7	Д
КамАЗ-54118	23,5+6,5Д или 26Д	СПГ
КамАЗ-5425 (Cummins-6L-10,0-327-12М)	21,4	Д
КамАЗ-54601 (КамАЗ-740.50-8V-11,76-360-8М)	20,4	Д
КамАЗ-6460 (КамАЗ-740.50-8V-11,76-360-16М)	25,8	Д
КЗКТ-537Л	100,0	Д
КЗКТ-7427, -7428	140,0	Д
КрАЗ-255В, -255В1	40,0	Д
КрАЗ-255Л, -255Л1, -255ЛС	41,5	Д
КрАЗ-258, -258Б1	37,0	Д
КрАЗ-260В	40,0	Д
КрАЗ-643701	41,5	Д
КрАЗ-6443	40,0	Д
КрАЗ-6444	37,0	Д
LIAZ 110421	27,0	Д
МАЗ-537, -537Т	100,0	Д
МАЗ-5429, -5430	23,0	Д
МАЗ-5432	26,0	Д
МАЗ-543202-2120 (ЯМЗ-236НЕ-6V-11,15-230-5М)	18,9	Д

МАЗ-54321, -54326	25,0	Д
МАЗ-54322, -543221	27,0	Д
МАЗ-54323, -54324	28,0	Д
МАЗ-54323-032 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	21,5	Д
МАЗ-543240-2120 (ЯМЗ-238ДЕ-8V-14,86-317-8М)	25,9	Д
МАЗ-54329 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М)	22,0	Д
МАЗ-5433, -54331	23,0	Д
МАЗ-5440 (ЯМЗ-7511.10-8V-14,86-400-9М)	17,8	Д
МАЗ-544008 (ЯМЗ-7511.10-8V-14,86-400-14М)	19,6	Д
МАЗ-6422, -64226, -64227, -642271, -64229	35,0	Д
МАЗ-6422.9 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	25,3	Д
МАЗ-642201	33,5	Д
МАЗ-642208 (ЯМЗ-7511.10-8V-14,86-400-9М)	20,7	Д
МАЗ-64229 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	24,6	Д
МАЗ-643008 (ЯМЗ-7511.10-8V-14,86-400-9М)	22,2	Д
МАЗ-7310, -73101, -7313	98,0	Д
МАЗ-7916	138,0	Д
МАЗ-MAN-543268 (MAN-2866L F20-6L-11,967-400-16М)	20,0	Д
МАЗ-MAN-642269 (MAN-6L-12,816-460-16М)	21,5	Д
Урал-375С, -375СК, -375СК-1, -375СН	49,0	Б
Урал-377С, -377СК, -377СН	44,0	Б
Урал-43202-0111-31 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М)	26,0	Д
Урал-4420, -44202	31,0	Д
Урал-Ивеко-633913 (Iveco-6L-12,88-380-16М)	25,8	Д

Таблица 12

Тягачи отечественные и стран СНГ выпуска с 2008 года (в ред. Распоряжения Минтранса РФ от 14.07.2015 N НА-80-р)

Модель, марка, модификация автомобиля	Число и расположение цилиндров	Мощность двигателя, л.с.	Рабочий объем, л	КПП	Базовая норма расхода топлива, л/100 км
1	2	3	4	5	6
КамАЗ					
54115-15 (КамАЗ-740.31)	8V	240	10,85	10М	24,6D
5460-036-63 (КамАЗ-740.63)	8V	400	11,76	8М	22,1D
65116 RB (Cummins L325)	6L	325	8,867	10М	22,5D
65116-20 (КамАЗ-740.30)	8V	260	10,85	10М	22,7D
65116-62 (КамАЗ-740.62)	8V	280	11,76	10М	23,9D
65225-22 (КамАЗ-740.37)	8V	381	11,76	16М	26,8D
65226(Deutz BF8M1015C)	8V	544	15,9	16М	29,2D
МАЗ					

543203-2122(ЯМЭ-236БЕ2)	6V	250	11,15	8M	23,9D
543203-220(ЯМЗ-236БЕ2)	6V	250	11,15	8M	23,1D
543268 (MAN D2866LF25)	6L	410	11,967	16M	19,7D
5432A5-323 (ЯМЗ-6582.10)	8V	330	14,86	8M	24,8D
5432A3-322 (ЯМЗ-6562.10)	6V	250	11,15	8M	23,0D
5440A5-330-030 (ЯМЗ-6582.10)	8V	330	14,866	8M	21,2D
5440A8 (ЯМЗ-6581.10)	8V	400	14,866	16M	18,7D
5440A9 (ЯМЗ-650.10)	6L	412	11,12	16M	17,6D
6422A8-330(ЯМЗ-6581.10)	8V	400	14,86	9M	21,8D
642508-233(ЯМЗ-7511.10)	8V	400	14,86	9M	28,8D
6430A8-360-010 (ЯМЗ-6581.10)	8V	400	14,866	16M	20,7D
УРАЛ					
Iveco-633913 (Iveco F3BE0681G)	6L	380	12,88	16M	25,8D
Iveco-633913 (Iveco F3BE0681C)	6L	440	12,88	16M	23,8D
596002 (ЯМЗ-238М2-26)	8V	240	14,86	5M	25,3D
596012 (ЯМЗ-236HE2-24)	6V	230	11,15	5M	25,1D
44202-0311-41 (ЯМЗ-236HE2)	6V	230	11,15	5M	23,2D

Таблица 13

Тягачи зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
Avstro-Fiat CDN-130	26,0	Д
Chepel D-450	22,0	Д
Chepel D-450.86	25,0	Д
DAF FT/FA 95 XF 380 (6L-12,58-381-16M)	19,0	Д
DAF 95.XF 430 (6L-12,58-428-16M)	16,5	Д
DAF 95.480 (6L-12,58-483-16M)	18,6	Д
Faun H-36-40/45	85,0	Д
Faun H-46-40/49	90,0	Д
International H921 (Cummins) (6L-10,8-350-12M)	20,6	Д
Iveco-190.33	25,0	Д
Iveco 190.36/PT (6L-13,798-375-16M)	19,0	Д
Iveco 190 36 PT Turbo Star (6L-13,798-377-16M)	16,0	Д
Iveco-190.42	27,0	Д

Iveco 440 E 47 (6L-13,798-470-16M)	17,5	Д
Iveco AT440 S43 (с обтек.) (6L-10,3-430-16M)	16,9	Д
Iveco MP440 E42 (с обтек.) (6L-13,798-420-16M)	19,8	Д
KNVF-12T Camacu-Nissan	45,0	Д
MAN 19.463 FLS (6L-12,816-460-16M)	16,0	Д
MAN 19.372 (6L-11,961-370-16M)	17,0	Д
MAN 26.413 TGA (6L-11,967-410-16M)	19,7	Д
MAN 26.414 (6L-11,967-410-16M)	16,6	Д
MAN 26.463 FNLS (6L-12,861-460-16M)	17,0	Д
MAN F 2000 334 DFAT (с п/п SP-240) (6L-11,967-410-16M)	22,3	Д
MAN TGA 18.350 (6L-10,518-350-16M)	15,5	Д
Mercedes-Benz-1635S, -1926, -1928, -1935	23,0	Д
Mercedes-Benz 1733 SR (6V-10,964-340-16M)	17,4	Д
Mercedes-Benz 1735 (8V-14,62-354-16M)	23,7	Д
Mercedes-Benz 1735 LS (8V-14,62-269-16M)	18,7	Д
Mercedes-Benz 1832 LSNRA (6V-11,946-320-16M)	17,1	Д
Mercedes-Benz 1834 LS (6V-10,964-340-16M)	18,5	Д
Mercedes-Benz 1838 (8V-12,763-381-16M)	24,0	Д
Mercedes-Benz 1840 Actros (6V-11,95-394-16M)	17,0	Д
Mercedes-Benz 1850 LS (8V-14,618-503-16M)	20,4	Д
Mercedes-Benz-2232S	27,0	Д
Mercedes-Benz 2653 LS 33 (8V-15,928-530-16M)	19,5	Д
Mercedes-Benz 3340 Actros (6V-11,946-394-16M)	20,4	Д
Praga ST2-W	23,0	Д
Renault AE 430 Magnum (6L-12,0-430-18M)	18,9	Д
Renault R 340 ti 19T (6L-9,8-338-9M)	19,0	Д
Renault Premium HR 400.18 (6L-11,1-392-18M)	18,6	Д
Scania P114 GA 6x4 NZ340 Griffin (6L-10,64-340-9M)	18,7	Д
Scania R 113 MA/400 (6L-11,021-401-14M)	16,0	Д
Scania R 124 LA 400 (6L-11,7-400-12M)	16,0	Д
Scania R 420 LA (6L-11,705-420-14M)	17,7	Д
Scoda-LIAS-100.42, -100.45	24,0	Д
Scoda-706PTTN	25,0	Д
Tatra-815TP	48,0	Д
Volvo-1033	22,0	Д
Volvo F-8932	24,0	Д
Volvo FH 12 (6L-12,0-405-14M)	15,7	Д
Volvo FH 12/380 (6L-12,13-380-14M)	15,0	Д
Volvo FH 12/420 (6L-12,13-420-14M)	16,5	Д

Таблица 14

Тягачи зарубежные выпуска с 2008 года (в ред. Распоряжения Минтранса РФ от 14.07.2015 N HA-80-р)

Модель, марка, модификация автомобиля	Число и расположение цилиндров	Мощность двигателя, л.с.	Рабочий объем, л	КПП	Базовая норма расхода топлива, л/100 км
1	2	3	4	5	6
DAF					
FT CF 85.410	6L	410	16M	16M	20,3D
Ford					
OtosanCargo 1830T	6L	300	7,33	9M	20,2D
OtosanCargo CCK1 1835T	6L	350	8,974	16M	20,3D
Hyundai					
Tractor HD-450	6L	340	11,149	10M	23,8D
Iveco					
AMT 633910	6L	380	12,880	16M	28,3D
MAN					
18.413 FLS	6L	410	11,967	16M	16,7D
TGA 18.390 4x2 BLS	6L	390	10,518	16M	17,1D
TGA 18.480 4x2 BLS	6L	480	12,816	16M	17,8D
TGA 26.410	6L	410	11,967	16M	17,8D
TGA 26.430 6x4 BBS	6L	430	10,518	16M	19,5D
TGA 19.390L	6L	390	10,518	16M	16,2D
TGA 19.390LX	6L	390	10,518	16M	15,9D
TGS 19.400 4x2 BLS-WW	6L	400	10,518	16M	18,5D
TGS 18.360 4x2 BLS	6L	360	10,518	12A	16,2D
TGX 18.360 4x2 BLS	6L	360	10,518	12A	15,9D
Mercedes-Benz					
4145K	8V	537	15,928	16M	34,9D
Actros 1841LS	6V	408	11,946	12M	17,5D
Actros 1841LS	6V	408	11,946	12A	18,1D
Actros 1844LS	6V	435	11,946	16M	17,1D
Actros 2641S	6V	408	11,946	16M	21,1D
Actros 3341AS	6V	408	11,946	16M	23,6D
Axor 1835LS	6V	354	11,947	9M	17,2D
Axor 1843LS	6L	428	11,947	9M	16,9D
Renault					
Magnum 480.19T	6L	480	11,929	12M	19,2D
Magnum AE440	6L	440	12,0	16M	17,7D
Premium 420 6x2	6L	412	11,12	16M	18,8D
Scania					
GriffinP340 LA4x2HNA	6L	340	10,64	9M	16,8D

Griffin P114GA4x2NA340	6L	340	10,64	9M	17,3D
P114GA4x2NA380	6L	380	10,64	9M	18,2D
P114GA6x4NZ 380	6L	380	10,64	8M	21,0D
P340LA4x2 HA	6L	340	10,64	9M	18,8D
R380LA4x2HNA	6L	380	10,64	8M	17,6D
P420CA6x4RSZ	6L	420	11,705	9M	19,8D
R114GA4x2 NA	6L	340	10,64	14M	16,8D
R114GA4x2NA380	6L	380	10,64	14M	16,9D
R380LA4x2HNA	6L	380	10,64	14M	18,0D
R420CA6x6EHZ	6L	420	11,705	14M	20,8D
Volvo					
FH 12.420 Truck 4x2	6L	400	12,78	12M	20,2D
FH 13.440 42T	6L	440	12,78	12M	19,0D
FH 13.520 6x4	6L	520	12,78	12M	22,9D
FH 13.460 Truck 4x2	6L	460	12,78	12M	18,4D
FH 13.480 6x2	6L	480	12,78	14M	18,6D
FM 9.380	6L	380	9,364	14M	16,7D
FM 13.400 Truck 6x4	6L	400	12,78	16M	20,5D
FM 13.400 TruckTractor 4x2	6L	400	12,78	16M	18,2D
Freightimer					
FreightlinerCenturyConventional ST 120	6L	430	12,684	10M	23,6D
FreightlinerColumbia CL120	6L	450	14,0	10M	24,4D
Kenworth					
Kenworth T2000	6L	475	14,9	10M	22,7D
Tatra					
Tatra T815-290N3T	8V	408	12,667	14M	29,4D

3.4 Самосвалы

Для автомобилей-самосвалов и самосвальных автопоездов нормативное значение расхода топлив рассчитывается по формуле:

$$Q_n = 0,01 \cdot H_{sanc} \times S \cdot (1 + 0,01 \cdot D) + H_z \cdot Z, \quad (2)$$

где Q_n - нормативный расход топлив, л;

S - пробег автомобиля-самосвала или автопоезда, км;

H_{sanc} - норма расхода топлив автомобиля-самосвала или самосвального автопоезда:

$$H_{sanc} = H_s + H_w \cdot (G_{np} + 0,5q), \text{ л/100 км,}$$

где H_s - транспортная норма с учетом транспортной работы (с коэффициентом загрузки 0,5), л/100 км;

H_w - норма расхода топлив на транспортную работу автомобиля-самосвала (если при расчете H_s не учтен коэффициент 0,5) и на дополнительную массу самосвального прицепа или полуприцепа, л/100 т х км;

G_{np} - собственная масса самосвального прицепа, полуприцепа, т;
 - грузоподъемность прицепа, полуприцепа ($0,5q$ - с коэффициентом загрузки $0,5$), т;
 H_z - дополнительная норма расхода топлив на каждую езду с грузом автомобиля- самосвала, автопоезда, л;
 Z - количество ездов с грузом за смену;
 D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %.

При работе автомобилей-самосвалов с самосвальными прицепами, полуприцепами (если для автомобиля рассчитывается базовая норма, как для седельного тягача) норма расхода топлив увеличивается на каждую тонну собственной массы прицепа, полуприцепа и половину его номинальной грузоподъемности (коэффициент загрузки - $0,5$): бензина – до 2 л; дизельного топлива – до 1,3 л; сжиженного газа – до 2,64 л; природного газа – до 2 куб. м.

Для автомобилей-самосвалов и автопоездов дополнительно устанавливается норма расхода топлив (H_z) на каждую езду с грузом при маневрировании в местах погрузки и разгрузки:

- до 0,25 л жидкого топлива (до 0,33 л сжиженного нефтяного газа, до 0,25 куб. м природного газа) на единицу самосвального подвижного состава;
- до 0,2 куб. м природного газа и 0,1 л дизельного топлива ориентировочно при газодизельном питании двигателя.

В случаях работы автомобилей-самосвалов с коэффициентом полезной загрузки выше $0,5$ допускается нормировать расход топлив так же, как и для бортовых автомобилей по формуле (1).

Таблица 15

Самосвалы отечественные и стран СНГ

Модель, марка, модификация автомобиля	Транспортная норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
ГАЗ-93, -93А, -93АЭ, -93Б, -93В	23,0	Б
ГАЗ-СА3-2500, -3507, -3508	28,0	Б
ГАЗ-СА3-3509	27,0	СПГ
ГАЗ-СА3-35101	28,0	Б
ГАЗ-СА3-4301 (ГАЗ-542-4L-6,235-125-5M)	17,5	Д
ГАЗ-СА3-4509 (ГАЗ-542-6L-6,235-138-4M)	17,0	Д
ГАЗ-СА3-4509 (ГАЗ-542-6L-6,235-125-5M)	16,7	Д

ГАЗ-САЗ-53Б	28,0	Б
ЗИЛ-ММЗ-4502, -45021, -45022, -4505	37,0	Б
ЗИЛ-ММЗ-45023	50,0	СНГ
ЗИЛ-ММЗ-45054, -138АБ	37,5	СПГ
ЗИЛ-ММЗ-45065; -45085 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	32,2	Б
ЗИЛ-ММЗ-450650 (Д-245.9-4L-4,75-136-5М)	24,0	Д
ЗИЛ-ММЗ-45085 (ЗИЛ-508-8V-6,0-150-5М)	39,5	Б
ЗИЛ-ММЗ-4520 (ЗИЛ-645-8V-8,74-185-9М)	27,5	Д
ЗИЛ-ММЗ-554, -55413, -554М	37,0	Б
ЗИЛ-ММЗ-555, -555А, -555Г, -555ГА, -555К, -555Н, -555Э, -555-76, -555-80	37,0	Б
ЗИЛ-ММЗ-585, -585Б, -585В, -585Д, -585Е, -585И, -585К, -585Л, -585М	36,0	Б
КАЗ-4540	28,0	Д
КАЗ-600, -600АВ, -600Б, -600В	36,0	Б
КамАЗ-55102	32,0	Д
КамАЗ-55102 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-10М) 35,0 Д		
КамАЗ-5511	34,0	Д
КамАЗ-5511 (ЯМЗ-238-8V-14,86-240-5М)	35,6	Д
КамАЗ-55111	36,5	Д
КамАЗ-55111 (ЯМЗ-238М-8V-14,86-240-5М)	36,5	Д
КамАЗ-55111А (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10М)	38,3	Д
КамАЗ-55111А (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-5М)	43,3	Д
КамАЗ-55118	31+9,0Д или 35Д	СПГ
КамАЗ-65111 (КамАЗ-740.10-8V-10,85-260-10М)	36,0	Д
КамАЗ-65115 С (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	32,2	Д
КрАЗ-256, -256Б, -256Б1, -256Б1С	48,0	Д
КрАЗ-6505	50,0	Д
КрАЗ-6510	48,0	Д
МАЗ-510, -510Б, -510В, -510Г, -511, -512, -513, -513А	28,0	Д
МАЗ-5516 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	42,0	Д
МАЗ-5516-030 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	47,8	Д
МАЗ-5516-30 (ЯМЗ-238Д-8V-14,86-330-8М)	48,0	Д
МАЗ-551603-021 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-8М)	46,3	Д
МАЗ-5549, -5551	28,0	Д
МАЗ-5551-020 Р2 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М)	35,7	Д
МоАЗ-75051	85,0	Д
САЗ-3502	28,0	Б
САЗ-3503, -3504	26,0	Б
Урал-45286-01 (ЯМЗ-236HE2-6V-11,15-230-5М)	44,5	Д
Урал-5557	34,0	Д
Урал-55571 (ЯМЗ-236-6V-11,15-180-5М)	34,5	Д

Таблица 16

Самосвалы отечественные и стран СНГ выпуска с 2008 года (в ред. Распоряжения Минтранса РФ от 14.07.2015 N НА-80-р)

Модель, марка, модификация автомобиля	Число и расположение цилиндров	Мощность двигателя, л. с.	Рабочий объем, л	КПП	Базовая норма расхода топлива, л/100 км
1	2	3	4	5	6
ЗИЛ-СААЗ					
4545 (ЗМЗ-508.300)	8V	134	6,0	5M	40,1
454510 (Д-245.9ЕЗ)	4L	132	4,75	5M	23,9D
4546 (ЗИЛ-508.10)	8V	150	6,0	5M	39,3
МАЗ					
5551А2-323(ЯМЗ-6563.10)	6V	230	11,15	5M	33,5D
6501А9-320-021 (ЯМЗ-650.10)	6L	412	11,12	16M	45,4D
УРАЛ					
55571 (ЯМЗ-236HE2)	6V	230	11,15	5M	43,8D
63685-10 (ЯМЗ-760.10)	6V	300	11,15	9M	43,0D
КамАЗ					
43255 (Cummins EQB 180 20)	6L	180	5,88	5M	25,9D
43255А3 (Cummins 6ISBe210)	6L	210	6,692	5M	29,7D
45142-010-15 (КамАЗ-740.31)	8V	240	10,85	10M	37,4D
65115 (ЯМЗ-238M2-6)	8V	240	14,86	5M	38,2D
65115-62 (КамАЗ-740.62)	8V	280	11,76	10M	39,7D
65115-62 (КамАЗ-740.62)	8V	280	11,76	9M	37,7D
65115 (КамАЗ-740.30)	8V	245	10,85	9M	36,8D
6520-06 (КамАЗ-740.50)	8V	360	11,76	16M	51,2D
6520-20 (КамАЗ-740.60)	8V	360	11,76	16M	45,3D
6522 (КамАЗ-740.51)	8V	320	11,76	16M	52,1D
6522 (КамАЗ-740.51)	8V	320	11,76	8M	44,3D
6551-12 (КамАЗ-740.62-280)	8V	280	11,76	10M	31,8D
ГАЗ-САЗ					
2505-10 (Д 245.7ЕЗ)	4L	119	4,75	5M	20,5D
35071 (Д-245.ЕЗ)	4L	119	4,75	5M	19,9D
35071 (Д-245.7Е2)	4L	122	4,75	5M	19,4D

Таблица 17

Самосвалы зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля	Транспортная норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
Avia A-30KS	15,0	Д
IFA-W50/A	19,0	Д
IFA-W50L/K	24,0	Д
Iveco Euro Trakker Cursor 13 (6L-12,88-440-16M)	49,2	Д
Magirus-232D19R	30,0	Д
Magirus-290D26R	44,0	Д
Scania C 124 (6L-11,72-360-9M)	49,4	Д
Tatra-138S1, -138S3	36,0	Д
Tatra-148S1M, -148S3	36,0	Д
Tatra-T815C1, -T815C1A, -T815C3	42,0	Д
Volvo FM 12 (6L-12,1-420-14M)	38,6	Д
Volvo FM 12 (6L-12,8-400-9M)	40,5	Д

Таблица 18

Самосвалы зарубежные выпуска с 2008 года (в ред. Распоряжения Минтранса РФ от 14.07.2015 N HA-80-р)

Модель, марка, модификация автомобиля	Число и расположение цилиндров	Мощность двигателя, л.с.	Рабочий объем, л	КПП	Базовая норма расхода топлива, л/100 км
1	2	3	4	5	6
DongFeng					
DFL-3251A-1	6L	340	8,9	9M	51,0D
Ford					
65513-02	6L	300	7,33	16M	45,7D
OtosanCargo 3430D	6L	300	7,33	16M	45,5D
Hyundai					
HD78 3.9D	4L	140	3,907	5M	19,0D
Iveco					
AMT 653900	6L	380	12,880	16M	52,4D
P380CB8x4EHZ	6L	380	11,705	9M	48,8D
MAN					
TGA 33.350 6x4 BB-WW	6L	350	10,518	16M	39,2D
F 2000 40.414 DFAK	6L	410	11,967	16M	52,3D
Mitsubishi					
Fuso 8.2D	6L	210	8,201	6M	28,5D
Scania					
P380CB 6x4 EN Z	6L	380	10,64	9M	40,8D
P380CB6x4EHZ	6L	380	11,72	9M	46,5D
Volvo					

FM 13.400 Truck 6x4	6L	400	12,78	9M	52,4D
FM 13.440 Truck 6x4	6L	440	12,78	9M	45,0D
Tatra					
T815-2AOSO1 6x6.2	8V	326	12,667	10M	49,7D

3.5 Фургоны

Для автомобилей-фургонов нормативное значение расхода топлив определяется аналогично бортовым грузовым автомобилям по формуле (1). Для фургонов, работающих без учета массы перевозимого груза, нормируемое значение расхода топлив определяется с учетом повышающего поправочного коэффициента – до 10% к базовой норме.

Таблица 19

Норма расхода топлива для фургонов

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топливо
1	2	3
БАГЕМ 27856В (Д-245.7Е2-4L-4,75-117-5М)	19,5	Д
ВИС-2345-0000012 (ВАЗ-2106-4L-1,57-75,5-4М)	9,3	Б
ГАЗ-2705 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М)	15,0	Б
ГАЗ-2705 (ЗМЗ-5143.10-4L-2,24-98-5М)	11,3	Д
ГАЗ-2705 (Г/П; ЗМЗ-4062.10-4L-2,3-150-5М)	14,5	Б
ГАЗ-2705 (Г/П; ЗМЗ-405220-4L-2,464-145-5М)	15,1	Б
ГАЗ-2705 (Г/П; ЗМЗ-40260F-4L-2,445-86-5М)	16,2	Б
ГАЗ-2705 (Г/П; ЗМЗ-405220-4L-2,464-140-5М)	14,7	Б
ГАЗ-2705 (Г/П; ЗМЗ-40630А-4L-2,3-110-5М)	14,3	Б
ГАЗ-2705 (Г/П; ЗМЗ-405220-4L-2,464-140-5М)	14,5	Б
ГАЗ-2705 (Г/П; УМЗ-4215СО-4L-2,89-110-5М)	16,0	Б
ГАЗ-2705 (УМЗ-421500-4L-2,89-96-5М)	17,4	Б
ГАЗ-2705АДЧ (9 мест; ЗМЗ-405220-4L-2, 464-140-5М)	17,7	Б
ГАЗ-2705АЗ (9 мест; ЗМЗ-405220-4L-2,464-140-5М)	17,1	Б
ГАЗ-2705АЗ (13 мест; ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5М)	16,5	Б
ГАЗ-2705-014 (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-5М)	15,0	Б
ГАЗ-2705-034 "Комби" (Г/П; ЗМЗ-40630А-4L-2,3-110-5М)	15,3	Б
ГАЗ-270500-44 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М)	16,0	Б
ГАЗ-27057-034 (ЗМЗ-4063А-4L-2,3-110-5М)	16,9	Б
ГАЗ-27057АДЧ (7 мест; ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5М)	15,9	Б
ГАЗ-27057АДЧ (7 мест; СГУ; ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5М)	16,6	Б
ГАЗ-27181 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-90-5М)	17,3	Б
ГАЗ-27181 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,445-100-4М)	17,7	Б
ГАЗ-2747 (Г/П; ЗМЗ-4063Д-4L-2,3-110-5М)	16,2	Б
ГАЗ-2752 "Соболь" (ЗМЗ-4063-4L-2,3-110-5М)	14,0	Б
ГАЗ-2752 "Соболь" (Г/П; ЗМЗ-40630С-4L-2,3-98-5М)	13,5	Б
ГАЗ-2752 "Соболь" (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-110-5М)	13,7	Б
ГАЗ-2752-0000010"Бизон-2000" (брон, ЗМЗ-4063.10-4L-2,3-110-5М)	15,4	Б
ГАЗ-2752-414 (Г/П; ЗМЗ-40522А-4L-2,464-140-5М)	14,3	Б

ГАЗ-27527 (г/п; ЗМЗ-40522А-4L-2,464-145-5М)	15,4	Б
ГАЗ-2757АО (ЗМЗ-4063А-4L-2,3-110-5М)	16,0	Б
ГАЗ-2968 О'гара-Бизон (брон., шасси ГАЗ-2752) (ЗМЗ-4063С-4L-2,3-98-5М)	15,3	Б
ГАЗ-32590N (опер. штаб с СГУ; ЗМЗ-405220-4L-2,464-140-5М)	16,5	Б
ГАЗ-33021 "Ратник" (брон., ЗМЗ-4026-4L-2,445-100-5М)	19,0	Б
ГАЗ-33021-1214, ЗСА-270710 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,448-100-5М)	17,5	Б
ГАЗ-33022 (ЗМЗ-4025.10-4L-2,446-90-5М)	16,5	Б
ГАЗ-33022-0000310 (ЗМЗ-4026.10-4L-2,445-100-5М)	16,2	Б
ГАЗ-33027 (брон., ЗМЗ-40630А-4L-2,3-110-5М)	17,6	Б
ГАЗ-33094 (ГАЗ-5441.10-4L-4,15-116-5М)	17,8	Д
ГАЗ-37972 (ЗМЗ-40630А-4L-2,3-98-5М)	16,4	Б
ГЗСА-3702, -(КМЗ)-3712	23,0	Б
ГЗСА-37021, -37041	34,0	СНГ
ГЗСА-37022, -37042	24,0	СПГ
ГЗСА-3704	23,0	Б
ГЗСА-3706, -(КМЗ)-3705, -3711, -37111, -37112, -3712 <2>	27,0	Б
ГЗСА (КМЗ)-37122	24 (23)	СПГ
ГЗСА-3713, -3714	29,0	Б
ГЗСА (КМЗ)-3716	28,0	Б
ГЗСА (КозМЗ)-3718 <3>	29,0	Б
ГЗСА (КозМЗ)-3719	29,0	Б
ГЗСА (КМЗ)-3721	27,0	Б
ГЗСА (КМЗ)-37231	27,0	Б
ГЗСА (КМЗ)-3726	27,0	Б
ГЗСА-3742, -37421	29,0	Б
ГЗСА-376820	27,0	Б
ГЗСА-3944	27,0	Б
ГЗСА-731 <1>	29,0	Б
ГЗСА-890А	34,0	СНГ
ГЗСА-891, -892, -893А	23,0	Б
ГЗСА-891В, -893Б	24,0	СПГ
ГЗСА-893АБ	34,0	СНГ
ГЗСА-947	29,0	Б
ГЗСА-949, -950	27,0	Б
ГЗСА-950А	39,0	СНГ
ДИСА-29521 (брон., ш.ГАЗ-2752) (ГАЗ-560-4L-2,134-95-5М)	11,4	Д
ДИСА-2955 (брон., ш.ЗИЛ-5301) (Д-245-4L-4,75-107-5М)	19,3	Д
ЕрАЗ-37111	28,0	Б
ЕрАЗ-37121	24,0	Б
ЕрАЗ-373, -37301, -37302, -37304, -37305	15,0	Б
ЕрАЗ-762, -762А, -762Б, -762В	14,0	Б
ЗИЛ-433360 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	34,5	Б
ЗИЛ-433362 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	35,0	Б
ЗИЛ-47410А (ш. ЗИЛ-5301) (Д-245.12-4L-4,75-109-5М)	15,1	Д
ЗИЛ-474110 (ЗИЛ-508.10-8V-6,0-150-5М)	34,2	Б
ЗИЛ-474110 (ш. ЗИЛ-433362) (Д-245.12-4L-4,75-109-5М)	17,7	Д
ЗИЛ-5301 ЕО (Д-245.12-4L-4,75-109-5М)	15,2	Д
ЗИЛ-534332 (ЯМЗ-236А-6V-11.15-195-5М)	26,5	Д
ИЖ-2715, -27151, -271501, -27151-01	11,0	Б
ИЖ-2715011	15,0	СНГ

ИЖ-27156-016 (УЗАМ-412Э-4Л-1,584-80-4М)	10,0	Б
ИЖ-2717 (ВАЗ-2106-4Л-1,569-75-5М)	9,4	Б
ИЖ-2717-220 (УМПО-331410-4Л-1,699-85-5М)	9,7	Б
ИЖ-2717-230 (ВАЗ-2106-4Л-1,569-75-5М)	9,5	Б
КавЗ-49471	53,0	Б
КавЗ-664	29,0	Б
КамАЗ-43114R (КамАЗ-740.31-8V-10,85-240-10М)	32,0	Д
КамАЗ-53212 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-5М)	31,5	Д
КамАЗ-53212А (КамАЗ-7403.10-8V-10,85-260-10М)	30,6	Д
КамАЗ-532150 (КамАЗ-740.11-8V-10,85-240-10М)	28,0	Д
КамАЗ-65201 (КамАЗ-740.50-8V-11,76-360-16М ZF)	46,5	Д
Кубань-Г1А1	28,0	Б
Кубань-Г1А2	30,0	Б
Кубанец-У1А	18,0	Б
МАЗ-53371 (ЯМЗ-236М2-6V-11,15-180-5М)	26,2	Д
МАЗ-53366 (ЯМЗ-238М2-8V-14,86-240-6М)	25,0	Д
ЛуМЗ-890, -890Б	34,0	Б
ЛуМЗ-945, -948	10,0	Б
ЛуМЗ-946, -949	15,0	Б
Мод. (КМЗ)-35101	27,0	Б
Мод. (ГЗСА)-3767	28 (27)	СПГ
Мод. (КМЗ)-39011	24,0	Б
Мод. (КозМЗ)-39021, -39031	29,0	Б
Мод. (КМЗ)-54423	28,0	Д
Мод. (КозМЗ)-5703	28,0	Д
Москвич-2733, -2734	11,0	Б
НЗАС-3964 <4>	29,0	Б
НЗАС-4208	35,0	Д
НЗАС-4947	53,0	Б
НЗАС-4951	34,0	Д
ПАЗ-3742	29,0	Б
ПАЗ-37421	28,0	Б
Ратник-29453 (ш.ГАЗ-2705) (ЗМЗ-40630А-4Л-2,3-98-5М)	16,0	Б
Ратник-29453 (ш.ГАЗ-2705) (ЗМЗ-40522-4Л-2,464-140-5М)	16,1	Б
РАФ-22031-1, -22035, -22035-01	15,0	Б
РИДА-222210 (ш.ГАЗ-2705) (ЗМЗ-40630А-4Л-2,3-98-5М)	15,3	Б
РИДА-222211 (ш.ГАЗ-27057) (ГАЗ-560-4Л-2,134-95-5М)	13,7	Д
УАЗ-3303-0001011АПВ-04-01 (4Л-2,445-92-4М)	17,5	Б
УАЗ-3741 (УМЗ-4178-4Л-2,446-90-4М)	16,5	Б
УАЗ-3741 (УМЗ-4178-4Л-2,446-76-4М)	16,8	Б
УАЗ-3741 "ДИСА-1912 Заслон" (4Л-2,445-92-4М)	17,6	Б
УАЗ-374101, -396201	17,0	Б
УАЗ-3909 (г/п) (УМЗ-4178-4Л-2,445-90-4М)	16,5	Б
УАЗ-3909 (г/п) (УМЗ-4178-4Л-2,445-76-4М)	18,5	Б
УАЗ-3909 (г/п) (ЗМЗ-40210Л-4Л-2,445-81-4М)	17,3	Б
УАЗ-3909 (УМЗ-4178-4Л-2,446-92-4М)	16,8	Б
УАЗ-39099 "Фермер" (г/п) (УМЗ-4218.10-4Л-2,89-98-4М)	18,0	Б
УАЗ-390992 (г/п; ЗМЗ-410400-4Л-2,89-85-4М)	17,0	Б
Урал-326031 (ЯМЗ-236НЕ2-6V-11,15-230-5М)	29,9	Д
Урал-4320-0111-41(брон.) (ЯМЗ-236НЕ2-6V-11,15-230-5М)	33,3	Д
Урал-49472	53	Б

Таблица 20

Фургоны отечественные и стран СНГ выпуска с 2008 года
(в ред. Распоряжения Минтранса РФ от 14.07.2015 N НА-80-р)

Модель, марка, модификация автомобиля	Число и расположение цилиндров	Мощность двигателя, л.с.	Рабочий объем, л	КПП	Базовая норма расхода топлива, л/100 км
1	2	3	4	5	6
БАГЕМ					
27851 (ш. ГАЗ-33023; ЗМЗ-40524)	4L	123,8	2,464	5M	16,1
ВИС					
234600 (BA3-21214)	4L	81	1,69	5M	11,1
23472-10-30 (ш. BA3-21093; BA3-11183)	4L	81	1,596	5M	9,0
27057 (г/п; ЗМЗ-405220)	4L	145	2,464	5M	15,8
2752 (ЗМЗ-40522A)	4L	145	2,464	5M	13,6
232500 (Chrysler)	4L	133,3	2,429	5M	15,5
2705 (г/п; УМЗ-421600)	4L	102	2,89	5M	15,4
2705 (г/п; УМЗ-4216)	4L	107	2,89	5M	15,1
2705 (г/п; ЗМЗ-405240)	4L	123,8	2,464	5M	14,5
2705 (Chrysler)	4L	133,3	2,429	5M	14,0
2705-216 (УМЗ-4216)	4L	107	2,89	5M	14,6
2705-408 (ЗМЗ-40524)	4L	123,8	2,464	5M	14,8
27057 (г/п; ЗМЗ-405240)	4L	123,8	2,464	5M	16,8
27057 (г/п; ЗМЗ-40522R)	4L	140	2,464	5M	16,5
270720 (ЗМЗ-40260)	4L	86	2,445	5M	16,0
2747 (УМЗ-4216)	4L	107	2,89	5M	15,1
27471 (ЗМЗ-40522P)	4L	140	2,464	5M	16,1
27471-0000010 (УМЗ-421600)	4L	107	2,89	5M	15,4
2752 (УМЗ-421600)	4L	107	2,89	5M	14,1
2752 (г/п; ЗМЗ-40524)	4L	123,8	2,464	5M	14,7
2752 (г/п; Chrysler)	4L	137	2,429	5M	13,0
27527 (Cummins ISF2.8s3129T)	4L	120	2,781	5M	11,5D
2775 (ЗМЗ-405220)	4L	140	2,464	5M	14,9
2775-0000010 (ЗМЗ-405240)	4L	123,8	2,464	5M	14,4
278812 (УМЗ-421600)	4L	107	2,89	5M	14,8
278814 (ЗМЗ-405240)	4L	123,8	2,464	5M	15,7
2790-0000010 (ЗМЗ-405220)	4L	140	2,464	5M	16,1
2818 (ЗМЗ-40522A)	4L	145	2,464	5M	14,4
2818-0000010-42 (ЗМЗ-405240)	4L	123,8	2,464	5M	16,4
2818-0000010-02 (ЗМЗ-405220)	4L	140	2,464	5M	15,8
28180B (ЗМЗ-405240)	4L	123,8	2,464	5M	15,3
2834NA (ЗМЗ-405240)	4L	123,8	2,464	5M	15,6

2834NE (УМЗ-4216)	4L	107	2,89	5M	17,2
3302 (г/п; Andoria)	4L	90	2,417	5M	12,4D
3302 (ЗМЗ-40522)	4L	145	2,464	5M	16,0
33027 (ЗМЗ-405221)	4L	145	2,464	5M	17,0
33081 "Садко" (г/п; Д-245.7Е2)	4L	117	4,75	5M	19,8D
33104 "Валдай" (Д-245.7Е3)	4L	119	4,75	5M	17,8D
3897-000001-15 (Д-245.7Е2)	4L	117	4,75	5M	17,9D
4732-0000010-04 (Д-245.7Е3)	4L	119	4,75	5M	16,8D
473829 (Д-245.7Е3)	4L	119	4,75	5M	18,0D
КамаЗ					
43118-10 (КамаЗ-740.31)	8V	245	10,85	5M	32,0D
5759-0000010-02 (Cummins 4ISBe185)	4L	185	4,461	6M	20,4D
65110 СГИ (КамаЗ-740.62)	8V	280	11,76	10M	29,4D
МАЗ					
630305-221 (ЯМЗ-238ДЕ2)	8V	330	14,86	6M	36,4D
6312А8 (ЯМЗ-6581.10)	8V	400	14,866	16M	22,0D
УАЗ					
374195 (г/п; ЗМЗ-4091)	4L	112	2,693	4M	14,9
390994 (г/п; УМЗ-4213ОН)	4L	99	2,89	4M	15,0
390944 (г/п; УМЗ-42130Е)	4L	107	2,89	4M	15,3
390994 "Фермер" (УМЗ-42130Н)	4L	104	2,89	4M	15,1
390995 (г/п; ЗМЗ-409100)	4L	112	2,693	4M	14,9
396254 (г/п; УМЗ-4213)	4L	107	2,89	4M	14,7
396254 (г/п; УМЗ-42130Н)	4L	99	2,89	4M	15,6
396255 (г/п; ЗМЗ-4091)	4L	112	2,693	4M	14,9

Таблица 21

Фургоны зарубежные выпуска с 2008 года (в ред. Распоряжения Минтранса РФ от 14.07.2015 N HA-80-р)

Модель, марка, модификация автомобиля	Число и расположение цилиндров	Мощность двигателя, л.с.	Рабочий объем, л	КПП	Базовая норма расхода топлива, л/100 км
1	2	3	4	5	6
Citroen					
Jumpy 1,9D Fourgon 815	4L	71	1,868	5M	8,3D
Jumper 2.2HDI	4L	100	2,178	5M	10,5D

Jumper 2.2D	4L	101	2,198	5M	10,4D
Jumper 2.2HDI	4L	120	2,198	6M	10,6D
Fiat					
Ducato 2.3TD	4L	110	2,286	5M	9,4D
Ducato 2.3CDI (г/п)	4L	110	2,286	5M	10,2D
Ford					
Transit 2.2TD	4L	116	2,198	6M	9,9D
Transit 2.3T (г/п)	4L	145	2,261	5M	12,0
Transit 2.4D	4L	116	2,402	6M	10,5D
Transit 2.0D	4L	100	1,998	5M	9,5D
Transit 22278C (г/п)	4L	155	2,198	6M	9,1D
Transit 330 SWB	4L	155	2,198	6M	8,9D
Transit 350 2.4D	4L	116	2,402	5M	12,0D
Transit 350 Van 2.4TDCi	4L	140	2,402	6M	10,6D
Transit Van 460 2.4TD	4L	140	2,402	6M	12,3D
Transit Kombi 2,2TD	4L	86	2,198	5M	8,3D
Transit Kombi 2.2 TDCi	4L	130	2,198	5M	9,3D
Transit Van 2,2TD	4L	155	2,198	6M	10,8D
Transit Van 2.2TDI	4L	125	2,198	6M	9,7D
Transit Van 2.4TDCi	4L	100	2,402	5M	9,8D
Hyundai					
HD 65	4L	140	3,907	5M	16,3D
HD 120	6L	196	6,606	6M	21,2D
HD 72	4L	115	3,298	5M	17,0D
Porter 2.5D	4L	80	2,476	5M	11,4D
Isuzu					
NQR75R	4L	150	5,193	5M	20,7D
NLR85(275450)	4L	130	2,999	5M	12,2D
NQR71PL	4L	121	4,570	5M	16,5D
Iveco					
50C15VH	4L	146	2,998	6M	12,8D
Daily C15D3.0TD	4L	146	2,998	6M	19,4D
Euro Cargo ML120E21	6L	209	5,880	6M	24,5D
Euro Cargo ML90E18	6L	182	5,880	6M	19,4D
MAN					
LE 18.220	6L	220	6,871	6M	21,5D
TGL 12.180	4L	180	4,58	6M	18,7D
TGA 26.350 6x2-2 BL-WW (A)	6L	350	10,518	12A	18,9D
TGA 26.350 6x2-2 BL WW	6L	350	10,518	12A	19,2D
TGA 26.360 6x2 BL	6L	360	10,518	12A	19,0D
TGS 28.360 6x2-2 BL-WW REF	6L	360	10,518	12A	19,6D
TGS 28.400 6x2-2 BL-WW REF	6L	400	10,518	12A	20,2D
Mercedes-Benz					
324	6V	258	3,498	5A	16,4
818D 4Motion	4L	177	4,249	6M	18,6D
Actros 2536 REF	6V	360	11,946	12A	21,8D
Atego 1018	4L	177	4,249	6M	18,5D

Atego 918	4L	177	4,249	6M	15,5D
Sprinter 2.2TD	4L	109	2,148	6M	10,3D
Sprinter 309CDI	4L	88	2,148	6M	11,0D
Sprinter 311 CDI	4L	109	2,148	6M	10,1D
Sprinter 315CDI (г/л)	4L	150	2,148	6M	9,7D
Sprinter 411 CDI	4L	109	2,148	5M	14,9D
Sprinter 515CDI	4L	150	2,148	6M	11,5D
Sprinter 616CDI	5L	156	2,685	5M	15,7D
Vito 109CDI	4L	88	2,148	6M	10,0D
Vito 111 CDI	4L	109	2,148	6M	9,8D
Peugeot					
Boxer 2.2D	4L	101	2,198	5M	10,2D
Boxer L3H2N 2,2HDI (г/л)	4L	120	2,198	6M	11,2D
Boxer L3H2N1 2.2TD(г/л)	4L	130	2,198	6M	11,4D
Renault					
Kangoo 1.4	4L	75	1,39	4A	8,9
Trafic 2.0	4L	116	1,998	6M	11,1
Scania					
P230LB4x2HNA	6L	230	8,867	8M	24,9D
P340L6x2HNA	6L	340	10,64	9M	26,1D
Volkswagen					
Crafter 35 2.0TD	4L	109	1,968	6M	8,8D
Crafter 35 2.5TD	5L	109	2,461	6M	11,0D
Crafter 50 2.5TD	5L	163	2,461	6M	13,8D
Crafter 50 2EKEZ 2.0TD	4L	109	1,968	6M	10,0D
Crafter 35 2EKE2 2.5TD	5L	109	2,461	6M	10,7D
Crafter 35 2EKE2 2.5TD	5L	136	2,459	6M	11,0D
Multivan 3.2 4Motion	6VR	235	3,189	6M	13,5
Transporter 7HK 2.0	4L	116	1,984	5M	11,5
Transporter 2.0TDI	4L	102	1,968	5M	9,0D
Transporter 7HC 2.0TDI	4L	140	1,968	6M	7,7D
Volvo					
FES 4x2	6L	241	7,146	6M	25,9D
FLL 4x2	6L	240	7,14	6M	21,7D
FLL 4x2VL082R (изо-термический)	6L	240	7,14	6M	22,8D
Foton					
AF-77L1BJ	4L	137	3,990	6M	15,9D

3.6 Условия повышения норм расхода топлива

Нормы расхода топлива повышаются при следующих условиях.

Работа автотранспорта в зимнее время года в зависимости от климатических районов страны - от 5% до 20% (включительно - и далее по тексту для всех верхних предельных значений коэффициентов). Порядок применения, значения и сроки действия зимних надбавок представлены в Приложении N 2.

Работа автотранспорта на дорогах общего пользования (I, II и III категорий) в горной местности, включая города, поселки и пригородные зоны, при высоте над уровнем моря:

- от 300 до 800 м - до 5% (нижнегорье);
- от 801 до 2000 м - до 10% (среднегорье);
- от 2001 до 3000 м - до 15% (высокогорье);
- свыше 3000 м - до 20% (высокогорье).

Работа автотранспорта на дорогах общего пользования I, II и III категорий со сложным планом (вне пределов городов и пригородных зон), где в среднем на 1 км пути имеется более пяти закруглений (поворотов) радиусом менее 40 м (или из расчета на 100 км пути - около 500) - до 10%, на дорогах общего пользования IV и V категорий - до 30%.

Работа автотранспорта в городах с населением:

При работе автотранспорта в населенных пунктах с численностью населения:

- свыше 5 млн. человек - до 35%;
- от 1 до 5 млн. человек - до 25%;
- от 250 тыс. до 1 млн. человек - до 15%;
- от 100 до 250 тыс. человек - до 10%;
- до 100 тыс. человек (при наличии регулируемых перекрестков, светофоров или других знаков дорожного движения) - до 5%.

Работа автотранспорта, требующая частых технологических остановок, связанных с погрузкой и выгрузкой, посадкой и высадкой пассажиров, в том числе маршрутные таксомоторы-автобусы, грузо-пассажирские и грузовые автомобили малого класса, автомобили типа пикап, универсал и т.п., включая перевозки продуктов и мелких грузов, обслуживание почтовых ящиков, инкассацию денег, обслуживание пенсионеров, инвалидов, больных и т.п. (при наличии в среднем более чем одной остановки на 1 км пробега; при этом остановки у светофоров, перекрестков и переездов не учитываются) - до 10%.

При движении автомобилей с пониженной средней скоростью движения (при перевозке нестандартных, крупногабаритных, тяжеловесных, опасных грузов, грузов в стекле и иных подобных грузов, при движении в колоннах при сопровождении АТС автомобилями прикрытия) в диапазоне 20 - 40 км/ч - до 15%, то же со средней скоростью ниже 20 км/ч - до 35%.

При обкатке новых автомобилей и вышедших из капитального ремонта, (пробег определяется производителем техники) - до 10%.

При централизованном перегоне автомобилей своим ходом в одиночном состоянии или колонной - до 10%; при перегоне - буксировке автомобилей в спаренном состоянии - до 15%, при перегоне - буксировке в строенном состоянии - до 20%.

Для автомобилей, находящихся в эксплуатации более пяти лет или с общим пробегом более 100 тыс. км - до 5%; более восьми лет или с общим пробегом более 150 тыс. км - до 10%.

При работе грузовых автомобилей, фургонов, грузовых таксомоторов и т.п. без учета транспортной работы - до 10%.

При работе автомобилей в качестве технологического транспорта, включая работу внутри предприятия, - до 20%.

При работе специальных автомобилей (патрульных, киносъемочных, пожарных, автомобилей скорой помощи, автомобилей фотовидеофиксации, ремонтных, автовышек, автопогрузчиков и т.д.), выполняющих транспортный процесс при маневрировании, на пониженных скоростях, при частых остановках, движении задним ходом и т.п. - до 20%.

При работе в карьерах (кроме специальных карьерных АТС), при движении по полю, при вывозке леса и т.п. на горизонтальных участках дорог IV и V категорий: для АТС в снаряженном состоянии без груза - до 20%, для АТС с полной или частичной загрузкой автомобиля - до 40%.

При работе в чрезвычайных климатических и тяжелых дорожных условиях в период сезонной распутицы, снежных или песчаных заносов, при сильном снегопаде и гололедице, наводнениях, лесных пожаров и других стихийных

бедствиях для дорог I, II и III категорий - до 35%, для дорог IV и V категорий - до 50%.

При учебной езде на дорогах общего пользования - до 20%; при учебной езде на специально отведенных учебных площадках, при маневрировании на пониженных скоростях, при частых остановках и движении задним ходом - до 40%.

При использовании установки **"климат-контроль"** (независимо от времени года) при движении автомобиля – до 7%.

При использовании кондиционера при движении автомобиля – до 7% (применение данного коэффициента совместно с зимней надбавкой в зависимости от климатических районов не допускается).

Нормы расхода топлива для функционирования дополнительного оборудования рефрижераторов, автобусов, специальных и специализированных транспортных средств определяются научными организациями, занимающимися разработкой подобных норм, заводами-изготовителями дополнительного оборудования или АТС (нормируются в л/час).

При использовании кондиционера на стоянке нормативный расход топлива устанавливается из расчета за один час простоя с работающим двигателем, то же на стоянке при использовании установки **"климат-контроль"** (независимо от времени года) за один час простоя с работающим двигателем - до 10% от базовой нормы.

При простоях автомобилей под погрузкой или разгрузкой в пунктах, где по условиям безопасности или другим действующим правилам запрещается выключать двигатель (нефтебазы, специальные склады, наличие груза, не допускающего охлаждения кузова, банки и другие объекты), а также в других случаях вынужденного простоя автомобиля с включенным двигателем - до 10% от базовой нормы за один час простоя.

В зимнее или холодное (при среднесуточной температуре ниже +5 С) время года на стоянках при необходимости пуска и прогрева автомобилей и автобусов (если нет независимых отопителей), а также на стоянках в ожидании

пассажиров (в том числе для медицинских АТС и при перевозках детей), устанавливается нормативный расход топлива из расчета за один час стоянки (простоя) с работающим двигателем - до 10% от базовой нормы.

Допускается на основании решения юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего эксплуатацию АТС:

- на внутригаражные разезды и технические надобности автотранспортных предприятий (технические осмотры, регулировочные работы, приработка деталей двигателей и других агрегатов автомобилей после ремонта и т.п.) увеличивать нормативный расход топлива до 1% от общего количества, потребляемого данным предприятием (с обоснованием и учетом фактического количества единиц АТС, используемых на этих работах);

- для марок и модификаций автомобилей, не имеющих существенных конструктивных изменений по сравнению с базовой моделью (с одинаковыми техническими характеристиками двигателя, коробки передач, главной передачи, шин, колесной формулы, кузова) и не отличающихся от базовой модели собственной массой, устанавливать базовую норму расхода топлив в тех же размерах, что и для базовой модели;

- для марок и модификаций автомобилей, не имеющих перечисленных выше конструктивных изменений, но отличающихся от базовой модели только собственной массой (при установке фургонов, кунгов, тентов, дополнительного оборудования, бронировании и т.д.), нормы расхода топлив могут определяться:

на каждую тонну увеличения (уменьшения) собственной массы автомобиля с увеличением (уменьшением) из расчета до 2 л/100 км для автомобилей с бензиновыми двигателями, из расчета до 1,3 л/100 км - с дизельными двигателями, из расчета до 2,64 л/100 км для автомобилей, работающих на сжиженном газе, из расчета до 2 куб. м/100 км для автомобилей, работающих на сжатом природном газе; при газодизельном процессе двигателя ориентировочно до 1,2 куб. м природного газа и до 0,25 л/100 км дизельного топлива, из расчета на каждую тонну изменения собственной массы автомобиля.

3.7 Условия понижения норм расхода топлива

Норма расхода топлива может снижаться.

При работе на дорогах общего пользования I, II и III категорий за пределами пригородной зоны на равнинной слабохолмистой местности (высота над уровнем моря до 300 м) – до 15%.

В том случае, когда автотранспорт эксплуатируется в пригородной зоне вне границы города, поправочные (городские) коэффициенты не применяются.

При необходимости применения одновременно нескольких надбавок норма расхода топлива устанавливается с учетом суммы или разности этих надбавок.

В дополнение к нормированному расходу газа допускается расходование бензина или дизтоплива для газобаллонных автомобилей в следующих случаях:

- для заезда в ремонтную зону и выезда из нее после проведения технических воздействий - до 5 л жидкого топлива на один газобаллонный автомобиль;
- для запуска и работы двигателя газобаллонного автомобиля - до 20 л жидкого топлива в месяц на один автомобиль в летний и весенне-осенний сезоны, в зимнее время дополнительно учитываются зимние надбавки согласно Приложению № 2;
- на маршрутах, протяженность которых превышает запас хода одной заправки газа, - до 25% от общего расхода топлива на указанных маршрутах.

Во всех указанных случаях нормирование расхода жидкого топлива для газобаллонных автомобилей осуществляется в тех же размерах, что и для соответствующих базовых автомобилей.

Применительно к конкретным условиям эксплуатации АТС допускается использование скорректированных значений поправочных коэффициентов (надбавок) к базовым нормам расхода топлив, утвержденных настоящими методическими рекомендациями, или дополнительных коэффициентов (надбавок)

к базовым нормам расхода топлив при соответствующим обосновании и по согласованию с Минтрансом России.

На период действия данного документа для моделей, марок и модификаций автомобильной техники, поступающей в автопарк страны, на которую Минтрансом России не утверждены нормы расхода топлив (отсутствующие в данном документе), по решению юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего эксплуатацию АТС, в отношении данных АТС могут вводиться базовые нормы, разработанные по индивидуальным заявкам в установленном порядке научными организациями, осуществляющими разработку таких норм по специальной программе-методике.

3.8 Нормы расхода смазочных материалов

Нормы расхода смазочных материалов на автомобильном транспорте предназначены для оперативного учета, расчета удельных норм расхода масел и смазок при обосновании потребности в них для предприятий, эксплуатирующих автотранспортную технику.

Нормы эксплуатационного расхода смазочных материалов (с учетом замены и текущих дозаправок) установлены из расчета на 100 л от общего расхода топлива, рассчитанного по нормам для данного автомобиля. Нормы расхода масел установлены в литрах на 100 л расхода топлива, нормы расхода смазок - в килограммах на 100 л расхода топлива.

Нормы расхода масел увеличиваются до 20% для автомобилей после капитального ремонта и находящихся в эксплуатации более пяти лет.

Расход смазочных материалов при капитальном ремонте агрегатов автомобилей устанавливается в количестве, равном одной заправочной емкости системы смазки данного агрегата.

Расход тормозных, охлаждающих и других рабочих жидкостей определяется в количестве и объеме заправок и дозаправок на один автомобиль в соответствии с рекомендациями заводов-изготовителей, инструкциями по эксплуатации и т.п.

Значения норм расхода смазочных материалов для АТС рекомендуется устанавливать на основании химмотологической карты смазки автомобиля или по рекомендациям завода-изготовителя.

Таблица 22

Нормы расхода моторных масел, трансмиссионных и гидравлических масел, специальных масел и технических жидкостей, пластичных смазок

Марка, модель автомобиля	Моторные масла	Трансмиссионные и гидравлические масла	Специальные масла и жидкости	Пластичные смазки
1	2	3	4	5
Грузовые бензиновые автомобили и автобусы, включая работу на сжиженном и сжатом газе				
Отечественного производства всех моделей и модификаций	2,4	0,32	0,1	0,2
Автомобили зарубежного производства, произведенные в РФ	1,8	0,15	0,05	0,1
Дизельные грузовые автомобили и самосвалы				
Автомобили отечественного и зарубежного производства, кроме карьерных самосвалов БелАЗ	3,2	0,4	0,1	0,3
Карьерные самосвалы БелАЗ	4,5	0,5	1,0	0,3
Грузовые бортовые автомобили				

Марка, модель автомобиля	Моторные масла	Трансмиссионные и гидравлические масла	Специальные масла и жидкости	Пластичные смазки
1	2	3	4	5
Avia-20, -21, -30, -31 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
ГАЗ-51 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
ГАЗ-52, -52-27, -52-28 всех модификаций	2,2	0,3	0,1	0,2
ГАЗ-52-07, -52-08, -52-09	2,0	0,25	0,07	0,2
ГАЗ-53, -53-27 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-53- 07, -53-19	1,8	0,25	0,07	0,2
ГАЗ-66 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-3307	2,1	0,3	0,1	0,25
ЗИЛ-130, -131, -133, -138А, -138АБ, -138АГ, -4314, 4315, -4316, -4319 всех модификаций	2,2	0,3	0,1	0,2
ЗИЛ-133ГЯ	2,8	0,4	0,15	0,35

ЗИЛ-138, - 4318	1,7	0,28	0,07	0,15
ЗИЛ-150, -151, -157, -164 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
ЗИЛ-166А, -166В	1,7	0,25	0,07	0,15
ЗИЛ-4331 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
ІFA W50L всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
КамАЗ-4310, -5320, -5321 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
КрАЗ-214, -219, -221, -222 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
КрАЗ-255, -256, -257, -258, -260 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
МАЗ-200 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
МАЗ-500, -514, -516, - 5334, -5335, -5337 всех мо- дификаций	2,9	0,4	0,15	0,35
МАЗ-543, -7310, -7313 всех модификаций	4,5	0,5	1,0	0,3
Magirus 232D19L, 290D26L	2,5	0,4	0,1	0,3
Tatra 111R	2,9	0,4	0,1	0,3
Урал-355 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
Урал-375, -377 всех модификаций	1,8	0,35	0,1	0,2
Урал-4320 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
УАЗ-450, -451, -452, -3303, -3741 всех модификаций	2,2	0,2	0,05	0,2
ЯАЗ-210, -210А	3,0	0,4	0,1	0,35

Тягачи				
Марка, модель автомобиля	Моторные масла	Трансмиссионные и гидравлические масла	Специальные масла и жидкости	Пластичные смазки
1	2	3	4	5
Avstro-Fiat 5DN-120, 6DN-130	2,9	0,4	0,1	0,3
БелАЗ-537Л, -6411, 7421	4,5	0,5	1,0	0,3
Volvo-F10-33, -F89-32	2,5	0,4	0,1	0,3
ГАЗ-51П	2,2	0,25	0,1	0,25
ГАЗ-52-06	2,2	0,3	0,1	0,25
ЗИЛ-130АН, -130В, - 131В, -131НВ, 2,0-4415, -				

4413 всех модификаций				
ЗИЛ-138В1, -4416 всех модификаций	1,7	0,25	0,07	0,15
ЗИЛ-157В, -157КВ, -157КДВ, -164АН, -164Н	2,2	0,25	0,1	0,2
Iveco-190.33, -190.42	2,5	0,4	0,1	0,3
КАЗ-120ТЗ, -606 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
КАЗ-608 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
КамАЗ-5410, -54118 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
КрАЗ-221 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
КрАЗ-255, -258, -260, -6437, -6443, -6444 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
KNVF-12Т Kamatsu-Nissan	2,5	0,4	0,1	0,3
КЗКТ-537, -7427, -7428	4,5	0,5	1,0	0,3
ЛуАЗ-2403	1,3	0,1	0,03	0,1
МАЗ-200 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
МАЗ-504, -509 всех модификаций	2,9	0,4	0,15	0,35
МАЗ-537, -543	4,5	0,5	1,0	0,3
МАЗ-5429, -5430, -5432, -5433 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
МАЗ-6422 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
МАЗ-7310, -7313 всех модификаций	4,5	0,5	1,0	0,3
МАЗ-7916	4,5	0,5	1,0	0,3
Mercedes-Benz-1635S, -1926, -1928, -1935, -2232S, -2235, -2236 всех модификаций	2,5	0,4	0,1	0,3
Mercedes-Benz-2628, -2632	2,5	0,4	0,1	0,3
Praga ST2-TN	2,9	0,4	0,1	0,3
Tatra-815TP всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
Урал-375С, -377С всех модификаций	1,8	0,35	0,1	0,2
Урал-4420 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
Faun H-36-40/45, H-46-40/49	4,5	0,5	1,0	0,3

Chepel D-450 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Scoda-Lias-100 всех модификаций	2,5	0,4	0,1	0,3
Scoda-706 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Самосвалы				

Марка, модель автомобиля	Моторные масла	Трансмиссионные и гидравлические масла	Специальные масла и жидкости	Пластичные смазки
1	2	3	4	5
Avia A-30KS	2,8	0,4	0,1	0,3
БелАЗ-540, -540А, -7510, -7522, -7526	4,5	0,5	1,0	0,3
БелАЗ-548, -548А, -549, -7509, -7519, -7521, -7523, -7525, -7527, -75401, -7548 всех модификаций	4,3	0,5	1,0	0,3
ГАЗ-53Б	2,1	0,3	0,1	0,25
ГАЗ-93 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,25
ГАЗ-САЗ-2500, -3507, -3508, -3509, -3510 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ЗИЛ-ММЗ-138АБ, -554, -555, -4502, -4505 всех модификаций	2,0	0,3	0,1	0,2
ЗИЛ-ММЗ-585 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
IFA W50/A, W50L/K	2,9	0,4	0,1	0,3
КАЗ-600 всех модификаций	2,2	0,25	0,1	0,2
КАЗ-4540	2,8	0,4	0,15	0,35
КамАЗ-5510, -5511 всех модификаций	2,8	0,4	0,15	0,35
КрАЗ-222 всех модификаций	3,0	0,4	0,1	0,35
КрАЗ-256, -6505, -6510 всех модификаций	2,9	0,4	0,1	0,3
Magirus-232D19K, -290D26K	2,5	0,4	0,1	0,3
МАЗ-205	3,0	0,4	0,1	0,35
МАЗ-503, -510, -511, -512, -513, -5549, -5551 всех модификаций	2,9	0,4	0,15	0,35
МоАЗ-75051	4,5	0,5	1,0	0,3
САЗ-3502	2,1	0,3	0,1	0,25

CA3-3503, -3504	2,2	0,3	0,1	0,25
Tatra-138, -148 всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
Tatra-T815C всех модификаций	2,8	0,4	0,1	0,3
Урал-5557	2,8	0,4	0,15	0,35
Фургоны				

Марка, модель автомобиля	Моторные масла	Трансмиссионные и гидравлические масла	Специальные масла и жидкости	Пластичные смазки
1	2	3	4	5
Avia A-20F, -30F, -30KSU, -31KSU	2,8	0,4	0,1	0,3
ГЗСА-731, -947, -3713, -3714, , -3718, -3719	2,1	0,3	0,1	0,25
ГЗСА-891, -891В, -892, -893А, -893Б, -3702,-37022, -3704, -37042, -3712,-37122, -3742, -37421 всех модификаций	2,2	0,3	0,1	0,25
ГЗСА-890А, -891Б, -893АБ, -950А, -37021, -3704	2,0	0,25	0,07	0,2
ГЗСА-949, -950, -3705, -3706 -3711, -3716, -3721, -37231, -3726, -3944 всех модификаций	2,1	0,3	0,1	0,25
ЕрАЗ-762, -3730 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
ЕрАЗ-37111	2,1	0,3	0,1	0,25
ЕрАЗ-37121	2,2	0,3	0,1	0,25
Zuk A-03, A-06, A-07М, A-11, A-13, A-13М	2,2	0,2	0,05	0,2
ИЖ-2715 всех модификаций	1,8	0,15	0,05	0,1
IFA-Robur LD 3000KF/STKo	2,8	0,4	0,1	0,3
КАВЗ-664	2,1	0,3	0,1	0,25
Кубань-Г1А1, -Г1А2	2,2	0,3	0,1	0,25
Кубанец-У1А	1,8	0,15	0,05	0,1
ЛуМЗ-890, -890Б	2,0	0,25	0,07	0,02
ЛуМЗ-945, -946, -948, -949	1,3	0,1	0,03	0,1
Мод. 35101, 3716, 37311, 37231, 3726, 3718, 3944, 39021, 39031	2,1	0,3	0,1	0,25
Мод. 53423, 5703	2,8	0,4	0,15	0,35
Москвич-2733, -2734	1,8	0,15	0,05	0,1
НЗАС-3944	2,1	0,3	0,1	0,25

НЗАС-4208, -4951	2,8	0,4	0,15	0,35
НЗАС-4347, -4947	1,8	0,35	0,1	0,2
Nusa C-502-1, -521C, -522C	2,2	0,2	0,05	0,2
ПАЗ-3742, -37421	2,1	0,3	0,1	0,25
РАФ-22031-01, -22035, -22035-01, 22036-01	1,8	0,15	0,05	0,1
ТА-1А4, -943А, -943Н, -949А	2,2	0,3	0,1	0,25
УАЗ-450А, -451А, -374101, 396201	2,2	0,2	0,05	0,2
Урал-49472	1,8	0,35	0,1	0,2

3.9 Сроки действия зимних надбавок на топливо

Таблица 23

Срок действия зимних надбавок в регионах России

№ п/п	Регионы России (по федеральным округам)	Количество месяцев и срок действия зимних надбавок	Предельная величина зимних надбавок не более, %
1	2	3	4
	III. Северо-Кавказский регион		
38	Краснодарский край	3.0 01.XII...1.III	5
39	Ставропольский край	3.5 01.XII..15.III	5
40	Астраханская обл.	5.0 15.X...15.III	10
41	Волгоградская обл.	5.0 15.X...15.III	10
42	Ростовская обл.	4.0 15.XI..15.III	7

4 НОРМЫ АМОРТИЗАЦИОННЫХ ОТЧИСЛЕНИЙ

Норма амортизации – это размер отчислений, учитывающий моральный и физический износ, установленный Госстандартом.

Сроки службы при начислении амортизации по основным средствам (автомобилям), приобретенным после 1.01.2002 г., устанавливаются исходя из обновленного справочника Общероссийский классификатор основных средств (ОКОФ) "Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы", утвержденной ППРФ от 1.01.2002 г. № 1 (в редакции ППРФ от 07.07.2016 г. № 640).

В новой редакции указаны новые коды ОКОФ, которые применяются с 01.01.2017 г. (Общероссийский классификатор основных фондов (ОКОФ) ОК 013-2014 (СНС 2008)).

Таблица 24

Амортизационные группы грузовых автомобилей

Вид автомобиля	ОКОФ ОК 013	Амортизационная группа	Срок полезного использования
Грузовой с максимальной массой не более 3,5 т	310.29.10.41.111 310.29.10.42.111	Третья	Свыше 3 лет до 5 лет включительно
Грузовой с максимальной массой свыше 3,5 т	310.29.10.41.112 310.29.10.41.113 310.29.10.42.112 310.29.10.42.113	Пятая	Свыше 7 лет до 10 лет включительно
Самосвалы и некоторые другие грузовики независимо от максимальной массы	310.29.10.41.120-123 310.29.10.42.120-123	Четвертая	Свыше 5 лет до 7 лет включительно

Порядок амортизационных отчислений регламентируется Налоговым Кодексом РФ о налогах и сборах с 01.01.2002 г. Федеральным законом РФ от 22 июля 2008 года № 158-ФЗ «О внесении изменений в главы 21, 23, 24, 25 и 26 части второй Налогового кодекса Российской Федерации и некоторые другие акты законодательства Российской Федерации о налогах и сборах» внесены изменения в нормы главы 25 НК РФ, касающиеся порядка амортизации активов организации.

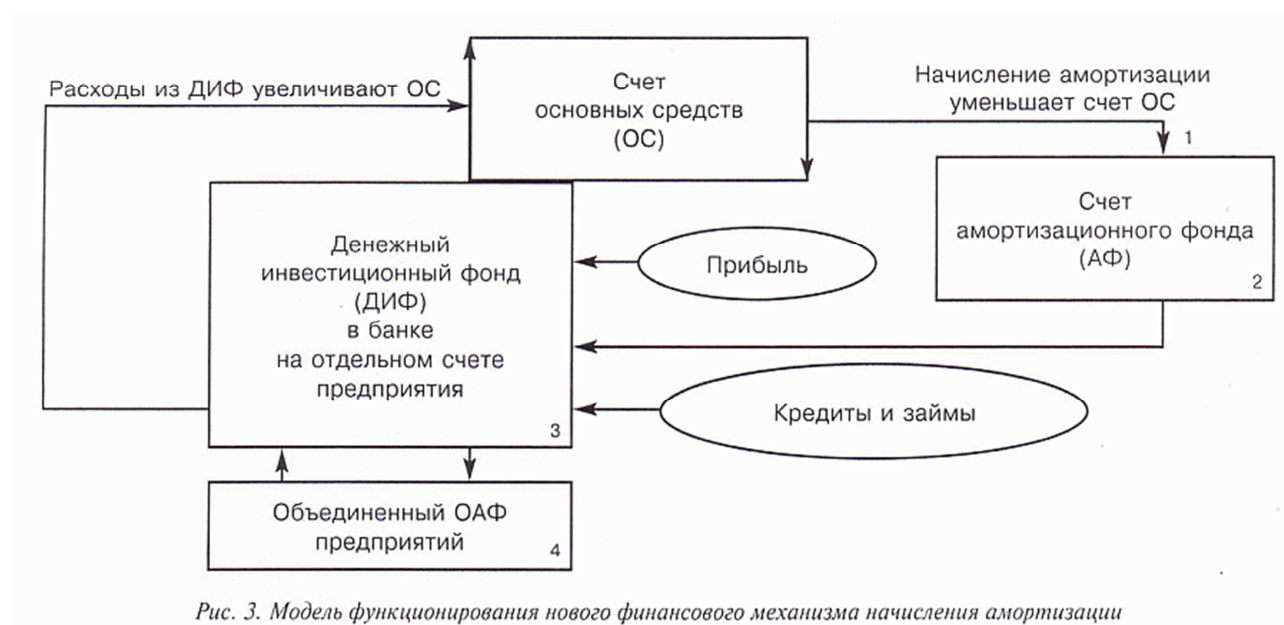


Рис. 1. Модель функционирования нового финансового начисления амортизации.

Исходя из ст. 130 ГК РФ автотранспортное средство является движимой вещью, и в соответствии с п. 2 ст. 164 ГК РФ государственная регистрация сделок с движимым имуществом не требуется, кроме предусмотренных законом случаев, поэтому начисление амортизации по объекту амортизируемого имущества – транспортному средству начинается в общеустановленном порядке – с 1-го числа месяца, следующего за месяцем, в котором этот объект был введен в эксплуатацию, на основании п. 2 ст. 259 НК РФ.

Амортизируемое имущество распределяется по амортизационным группам в соответствии со сроками его полезного использования (п. 1 ст. 258 НК РФ).

Нормы амортизационных отчислений для подвижного состава автомобильного транспорта установлены Постановлением Совмина СССР от 22.10.1990 г. № 1072 (ред. от 06.04.2001 г.) "О единых нормах амортизационных отчислений на полное восстановление основных фондов народного хозяйства СССР". Действующая редакция.

Нормы амортизационных отчислений

Группы и виды подвижного состава	Нормы амортизационных отчислений, а	
	% от стоимости автомобиля	% от стоимости автомобиля на 1000 км пробега
Транспортные автомобили, прицепы и полуприцепы: Автомобили грузоподъемностью до 0,5 т - « - - « - от 0,5 до 2 т - « - - « - более 2 т с ресурсом до капитального ремонта: до 200 тыс. км от 200 тыс. км до 250 тыс. км от 250 тыс. км до 350 тыс. км от 350 тыс. км до 400 тыс. км Карьерные автомобили-самосвалы грузоподъемностью: от 27 до 50 т от 50 до 127 т от 120 до 220 т	20 14,3 16,7 14,3 12,5	 0,37 0,3 0,2 0,17
Прицепы и полуприцепы грузоподъемностью:		
до 8 т	12,5	-
более 8 т	10,0	-
Прицепы самосвальные	14,3	-
Легковые автомобили: Особо малого класса (рабочий объем двигателя до 1,2л) Малого класса (рабочий объем двигателя до 1,2 до 1,8л): - общего назначения - такси Среднего класса (рабочий объем двигателя до 1,8 до 3,5л): - общего назначения - такси	18,2 14,3 11,1	 0,5 0,22
Автобусы: Особо малого класса (длиной до 5м): - общего назначения - маршрутное такси Малого класса (длиной до 7,5м): - транспорта общего пользования - ведомственного транспорта Среднего и большого класса (длиной >8м): - транспорта общего пользования - ведомственного транспорта	14,3 10,0 9,1	 0,22 0,22 0,17
Специальные автомобили: Санитарные, ветеринарные, пожарные, аварийные, ветеринарные, автолавки, автомобили-мастерские и т.д.: - на шасси грузовых автомобилей - на шасси легковых и автобусов	10 14,3	

Таблица 26

Нормы пробега подвижного состава и основных агрегатов до капитального ремонта, тыс.км

Подвижной состав и его основной параметр	Марки, модели подвижного состава (грузоподъемность)	Авто-мобиль, прицеп или п/пр	Двигатель	КПП (ГМП)	Ось передняя	Мост задний (средний)	РМ
Грузовые автомобили общетранспортного назначения грузоподъемностью, т:							
от 0,3 до 1,0	Москвич-433, -434	85	85	85	85	85	85
от 1,0 до 3,0	УАЗ-451М, -451ДМ (1 т)	105	105	100	100	100	150
	ЕрАЗ-762 (1т)	120	120	120	120	120	120
	ГАЗ-52-03 (2,5 т)	140	80	140	140	140	140
от 3,0 до 5,0	ГАЗ-53А (4 т)	150	150	150	150	150	150
От 5,0 до 8,0	Зил-130 (5 т)	175	175	175	175	175	175
	Урал-377 (7,5 т)	150	125	150	150	150	150
От 8,0 и более	МАЗ-500 (8 т)	160	160	160	160	160	160
	КрАЗ-257 (12 т)	135	135	135	135	100	100
Прицепы	Все модели	100	-	-	-	-	-
Полуприцепы	Все модели	100	-	-	-	-	-

Для расчета амортизации в автотранспортных предприятиях обычно используют нормы линейного метода. Норма амортизации устанавливается в процентах от балансовой стоимости для легковых автомобилей и автомобилей грузоподъемностью до 2 т и в % от балансовой стоимости на 1000 км пробега для автомобилей грузоподъемностью более 2 т и автобусов.

Амортизационные отчисления – сумма денежных средств, перечисленных с учетом фактического износа. Амортизационный фонд – амортизационные отчисления, накапливаемые предприятием для воспроизводства основных производственных фондов.

Новая система предусматривает два метода начисления амортизации – линейный и нелинейный. Для расчета амортизации автомобиля используются нормы линейного метода. Норма амортизации устанавливается в процентах от балансовой стоимости для легковых автомобилей и автомобилей грузоподъем-

ностью до 2 т и в % от балансовой стоимости на 1000 км пробега для автомобилей грузоподъемностью более 2 т и автобусов.

Определение амортизации автомобилей грузоподъемностью более 2 т и

автобусов, руб.:

$$A = \frac{Ца \cdot a \cdot L_{\Gamma}}{100 \cdot 1000}, \quad (3)$$

где $Ца$ – цена автомобиля, руб.;

L_{Γ} – общий пробег автомобиля за год, км;

a – норма амортизации (%/1000 км пробега), значения величины a выбирают из таблицы 25.

Определение амортизации автомобилей грузоподъемностью до 2 т и легковых автомобилей, руб.:

$$A = \frac{Ца \cdot a \cdot D}{100}, \quad (4)$$

где $Ца$ – цена автомобиля, руб.;

D – срок службы автомобилей (таблица 24): 6 лет для автомобилей грузоподъемностью до 2 т и автобусов малого класса, от 5 до 8 лет для легковых автомобилей;

a – норма амортизации (%/1000 км пробега), значения величины a принимаются по таблице 25.

Основная балансовая стоимость парка подвижного состава, руб.:

$$\Phi_{\text{бс}} = Ца \cdot A_{\text{сн}}, \quad (5)$$

где $A_{\text{сн}}$ – списочное количество автомобилей.

Остаточная стоимость парка подвижного состава на следующий год:

$$\Phi_{\text{ост}} = \Phi_{\text{бс}} - A \cdot A_{\text{сн}}. \quad (6)$$

При составлении сметы доходов и расходов на несколько лет в затратах учитывается остаточная стоимость подвижного состава, поэтому амортизация на последующие годы рассчитывается по остаточной стоимости подвижного состава.

Законом 88-ФЗ от 14.06.95 г. разрешена ускоренная амортизация в 2 раза превышающая нормы. Кроме того, амортизационные отчисления возможны до 50% первоначальной стоимости основных фондов со сроком службы >3 лет.

Пример способа расчёта амортизации по сумме чисел срока полезного использования

Расчет на основе приведенных выше данных стоимости автомобиля (1 685 тыс. руб.) без учета расходов на содержание и обслуживание транспортного средства.

$$5 \text{ лет эксплуатации автомобиля} = 1+2+3+4+5=15$$

Сначала складывается порядковый номер года эксплуатации: первый (1), второй (2), третий (3), четвертый (4), пятый (5), шестой (6). Получается 15. Затем в первый год эксплуатации отчисления считаются так:

АО=порядковый год (с конца)/сумма порядковых номеров лет x стоимость автомобиля

Таким образом, в первый год списывается наибольшая сумма, в последний – наименьшая.

Таблица 27

Расчет амортизационных отчислений

Год	Расчёт	Амортизационные отчисления
1-й год эксплуатации	5/15x1685	561,67
2-й год эксплуатации	4/15x1685	449,33
3-й год эксплуатации	3/15x1685	337
4-й год эксплуатации	2/15x1685	224,67
5-й год эксплуатации	1/15x1685	112,33

5 РАСЧЁТ ЗАТРАТ НА АВТОШИНЫ

Затраты на автошины рассчитываются по годовому пробегу автомобиля. Принимается нормативный пробег автошины по таблице 29, км.

Затраты на автошины в год равны:

$$Z_{ш} = \frac{Ц_{ш} \cdot n \cdot L_{Г}}{l_{н}}, \quad (7)$$

где $Ц_{ш}$ – цена одной автошины, руб.;

$l_{н}$ – нормативный пробег автошины, км (принимается по таблице 26);

n – количество автошин на автомобиле, шт.;

L_2 – годовой пробег автомобиля, км.

5.1 Марки и цены на грузовые автошины

Таблица 28

Перечень отечественных и зарубежных грузовых автошин по маркам

Марка шины	Цена, руб., по состоянию на 2015-2016 годы
<u>10,00-20 DoubleCoin RLB1 148/144J 16 pr. (B)</u>	11 990 Руб.
<u>10,00-20 DoubleCoin RLB800 149/146G 18 pr. (B)</u>	13 610 Руб.
<u>10,00-20 DoubleCoin RLB900 149/146J 18 pr. (Y)</u>	12 640 Руб.
<u>10,00-20 DoubleCoin RR9 146/143L 16 pr. (Y)</u>	11 880 Руб.
<u>10,00-20 DT-114 Tyrex Heavy и146</u>	10 740 Руб.
<u>10,00-20 Goodytyre YB228 18pr (B)</u>	10 780 Руб.
<u>10,00-20 Goodytyre YB238 18pr (B)</u>	10 780 Руб.
<u>10,00-20 MAZINNI MZ168 18pr. (T+T+F) (Y)</u>	10 320 Руб.
<u>10,00-20 Triangle TR668 18pr (Y)</u>	9 380 Руб.
<u>10,00-20 Triangle TR698 18pr (Y)</u>	10 590 Руб.
<u>10,00-20 VM-201 Tyrex CRG ОШЗ</u>	9 630 Руб.
<u>10,00-20 Бел-114 нс16 БШК</u>	7 460 Руб.
<u>10,00-20 И-281 (У-4) нс16 НкШЗ</u>	10 560 Руб.
<u>10,00-20 И-281 (У-4) ОШЗ</u>	10 020 Руб.
<u>10,00-20 ИА-185 НК</u>	9 720 Руб.
<u>10,00-20 Кама-310 нс16</u>	9 940 Руб.
<u>10,00-20 О-164 ОШЗ</u>	9 840 Руб.
<u>10,00-20 ОИ-73Б н/к</u>	9 940 Руб.
<u>10,00-20 ОИ-73Б нс16 ОШЗ</u>	9 940 Руб.
<u>10,00/75-15,3 Ф-201 10сл</u>	5 510 Руб.
<u>11,00-20 BOTO BT168(Y)+о.л. 18pr</u>	10 660 Руб.
<u>11,00-20 DoubleCoin RLB900 152/149J 18 pr. (Y)</u>	15 450 Руб.
<u>11,00-20 DoubleCoin RR9 150/147K 16 pr. (Y)</u>	14 260 Руб.
<u>11,00-20 Spor Trak BS28 18pr 152/149K (Y)</u>	12 060 Руб.
<u>11,00-20 VM-201 Tyrex CRG</u>	11 100 Руб.
<u>11,00-20 Бел-124 нс16 БШК</u>	11 230 Руб.
<u>11,00-20 И-111 НК</u>	10 800 Руб.
<u>11,00-20 И-111 нс16 БШК</u>	10 610 Руб.
<u>11,00-20 И-111 ОШЗ 11810</u>	10 940 Руб.
<u>11,00-20 И-68А НК 13000</u>	11 240 Руб.
<u>11,00-20 Кама-310 нс16 НкШЗ</u>	10 860 Руб.
<u>11,00-20 О-168 Tyrex ОШЗ</u>	11 230 Руб.
<u>11,00-20 Ф-213А</u>	15 770 Руб.
<u>11-22,5 Fesite HF606 16pr 148/145M (P)</u>	9 250 Руб.
<u>11-22,5 Roadshine RS620 16pr 146/143M (P)</u>	9 700 Руб.
<u>11-22,5 Я-467 ЯШЗ</u>	10 370 Руб.
<u>1100-400-533 О-47 нс12 ОШЗ</u>	13 820 Руб.
<u>12,00-18 К-70 ОШЗ</u>	18 210 Руб.
<u>12,00-18 Ки-115 нс8 КШЗ</u>	16 550 Руб.
<u>12,00-20 BOTO BT168 18pr (Y)</u>	12 490 Руб.
<u>12,00-20 Ви-243 14сл БарШЗ</u>	9 720 Руб.
<u>12,00-20 Ви-243 14сл ОШЗ</u>	10 910 Руб.
<u>12,00-20 И-368 18сл НК</u>	12 100 Руб.

<u>12,00-20 ИД-304 У-4 16сл БШК</u>	12 630 Руб.
<u>12,00-20 ИЯ-241 20сл ОШЗ</u>	14 830 Руб.
<u>12,00-20 К-131 18сл</u>	15 410 Руб.
<u>12,00-20 Кама-310 18сл</u>	12 420 Руб.
<u>12,00-20 Ки-113 КШЗ</u>	15 260 Руб.
<u>12,00-20 У-4 14сл ОШЗ</u>	12 020 Руб.
<u>12,00-20 У-4 16сл НК</u>	12 100 Руб.
<u>12,00-20 У-4 18сл НК</u>	13 070 Руб.
<u>12,00-20 У-4 18сл ОШЗ</u>	13 830 Руб.
<u>12,00-20 Яф-406 20сл</u>	15 580 Руб.
<u>12,00-22,5 Я-530 ЯШЗ</u>	10 480 Руб.
<u>1220-400-533 ИП-184</u>	17 950 Руб.
<u>1300-530-533 Ви-3 12сл ВШЗ</u>	17 800 Руб.
<u>1300-530-533 Ви-3 12сл ОШЗ</u>	17 380 Руб.
<u>1300-530-533 Ви-3 16сл ВШЗ</u>	32 710 Руб.
<u>14,00-20 Ои-25 10сл НкШЗ</u>	16 530 Руб.
<u>14,00-20 Ои-25 10сл ОШЗ</u>	17 450 Руб.
<u>14,00-20 Я-307 ВорШЗ 16сл</u>	18 600 Руб.
<u>16,00-24 Я-140 12сл ВШЗ</u>	30 430 Руб.
<u>16,5/70-18 КФ-97 ОШЗ</u>	11 850 Руб.
<u>17,5-25 Ф-120 нс12</u>	26 720 Руб.
<u>18,00-25 Вф-76</u>	65 880 Руб.
<u>18-25 Вф-76Бм + о.л. БШК</u>	71 020 Руб.
<u>20,5-25 Ф-92а 16сл с ол</u>	43 100 Руб.
<u>205/75-17,5 DoubleCoin RT500 124/122K 16 pr. (P+II)</u>	5 940 Руб.
<u>21,3-24 ИЯВ-79 нс16 БШК</u>	35 760 Руб.
<u>215/75-17,5 DoubleCoin RT500 135/133J 16 pr. (P+II)</u>	6 270 Руб.
<u>215/75-17,5 Ruifulai HF628 PR16 135/133J (B)</u>	4 970 Руб.
<u>215/75-17,5 Sunfull HF660 16pr 135/133J (P)</u>	4 850 Руб.
<u>215/75-17,5 TORQUE TQ 628 16 pr. (B)</u>	5 190 Руб.
<u>215/75-17,5 К-166 КШЗ</u>	4 290 Руб.
<u>215/75-17,5 Кама-202</u>	5 120 Руб.
<u>215/75-17,5 Бел-169</u>	7350 Руб.
<u>225/70-19,5 DoubleCoin RLB490 125/123J 12 pr. (B)</u>	7 190 Руб.
<u>225/75-17,5 DoubleCoin RT500 126/125M (P+II)</u>	7 460 Руб.
<u>235/75-17,5 Hankook DH05 132/130M (B)</u>	9 400 Руб.
<u>235/75-17,5 Triangle TR669A PR16 (B)</u>	6 680 Руб.
<u>245/70-19,5 КАМА NR201 (B)</u>	8 540 Руб.
<u>245/70-19,5 DoubleCoin RLB490 136/134J 16 pr. (B)</u>	8 270 Руб.
<u>245/70-19,5 DoubleCoin RT500 166/134M 16pr (P+II)</u>	7 780 Руб.
<u>255/70-19,5 DoubleCoin RLB490 140/137J 16 pr. (B)</u>	9 890 Руб.
<u>265/70-19,5 DoubleCoin RLB490 143/141J 16 pr. (B)</u>	9 890 Руб.
<u>265/70-19,5 DoubleCoin RR660 143/141J 16 pr. (Y)</u>	10 050 Руб.
<u>265/70-19,5 Кама NT202 145L</u>	9 180 Руб.
<u>275/70-22,5 16PR Cooper Chengshan T-68 (B)</u>	10 320 Руб.
<u>275/70-22,5 DoubleCoin RLB490 148/145J 16 pr. (B)</u>	11 450 Руб.
<u>275/70-22,5 DoubleCoin RR660 148/145J 16 pr. (Y)</u>	11 450 Руб.
<u>275/70-22,5 DoubleCoin RT500 148/145M 16 pr. (P+II)</u>	10 910 Руб.
<u>275/70-22,5 Hankook AL02 148/145M (P)</u>	14 260 Руб.
<u>275/70-22,5 Hankook DL02 148/145M (B)</u>	14 800 Руб.
<u>275/70-22,5 Roadshine RS607 PR16 (P)</u>	9 130 Руб.

<u>275/70-22,5 VC-1 Tyrex All Still</u>	9 850 Pyб.
<u>275/70-22,5 Кама NF-201 (P)</u>	9 510 Pyб.
<u>275/80-22,5 Roadshine RS620 PR16 (P)</u>	10 160 Pyб.
<u>295/75-22,5 DoubleCoin RLB1 144/141J 14pr. (B)</u>	12 590 Pyб.
<u>295/75-22,5 DoubleCoin RLB400 144/141J 14pr. (B)</u>	12 960 Pyб.
<u>295/75-22,5 DoubleCoin RR300 144/141M 14pr. (P+II)</u>	12 530 Pyб.
<u>295/75-22,5 Durun YTH 16pr. (B)</u>	9 020 Pyб.
<u>295/80-22,5 KAMA NF201 (P)</u>	12 100 Pyб.
<u>295/80-22,5 DoubleCoin RLB450 152/149M 18pr. (B)</u>	14 260 Pyб.
<u>295/80-22,5 DoubleCoin RR202 152/149M 18pr. (P+II)</u>	13 070 Pyб.
<u>295/80-22,5 DoubleCoin RR660 152/149M 18pr. (Y)</u>	13 720 Pyб.
<u>295/80-22,5 DoubleCoin RR680 152/149M 18pr. (P+II)</u>	13 290 Pyб.
<u>295/80-22,5 DR1 Tyrex All Still Road (B)</u>	10 910 Pyб.
<u>295/80-22,5 FR401 Tyrex All Still Road (P)</u>	10 510 Pyб.
<u>295/80-22,5 Goodtyre GT298 18pr (P)</u>	10 650 Pyб.
<u>295/80-22,5 Goodtyre GT299 18pr 152/149L (B)</u>	11 250 Pyб.
<u>295/80-22,5 TORQUE TQ660 18pr (P)</u>	9 620 Pyб.
<u>295/80-22,5 TORQUE TQ668 18pr (B)</u>	9 670 Pyб.
<u>295/80-22,5 VR-1 Tyrex All Still</u>	10 800 Pyб.
<u>295/80-22,5 Бел-118 БИИК</u>	11 620 Pyб.
<u>295/80-22,5 Я636 Tyrex All Still Road (B)</u>	10 740 Pyб.
<u>315/70-22,5 BOTO BT688 18pr 151/148L (P)</u>	11 110 Pyб.
<u>315/70-22,5 DoubleCoin RR202 152/148M 16pr. (P+II)</u>	14 150 Pyб.
<u>315/70-22,5 ECED BT688 18pr (P)</u>	10 260 Pyб.
<u>315/70-22,5 FULLRUN 755 154/155M 16pr (B)</u>	12 100 Pyб.
<u>315/70-22,5 Hankook AL10 154/150L (P)</u>	16 750 Pyб.
<u>315/70-22,5 Roadshine RS620 PR18 (P)</u>	11 760 Pyб.
<u>315/80-22,5 DoubleCoin RLB450 156/152M 18PR. (B)</u>	15 340 Pyб.
<u>315/80-22,5 DoubleCoin RR202 156/152M 18pr. (P+II)</u>	15 230 Pyб.
<u>315/80-22,5 Goodtyre GT299 18pr (Y)</u>	12 490 Pyб.
<u>315/80-22,5 Roadshine RS620 18pr 154/151M (P)</u>	11 840 Pyб.
<u>315/80-22,5 Triangle TR688 18pr (B)</u>	12 210 Pyб.
<u>315/80-22,5 Кама NR-201 (B)</u>	12 860 Pyб.
<u>315/80-22,5 Я626 Tyrex All Still Road (P)</u>	11 120 Pyб.
<u>315/80-22,5 Я636 Tyrex All Still Road (B)</u>	12 100 Pyб.
<u>315/80-22,5 Я656 Tyrex All Still Mix (B)</u>	11 560 Pyб.
<u>385/65-22,5 DoubleCoin RLB900 160K/158L 20pr (B+II)</u>	15 720 Pyб.
<u>385/65-22,5 DoubleCoin RR900 160K 20pr. (P+II)</u>	15 720 Pyб.
<u>385/65-22,5 Goodtyre GT295 20pr (II)</u>	11 760 Pyб.
<u>385/65-22,5 Greendragon GD022 20pr 4 dorogi (II)</u>	11 760 Pyб.
<u>385/65-22,5 Roadshine RS609 20pr (II)</u>	13 830 Pyб.
<u>385/65-22,5 Кама NT-201</u>	14 790 Pyб.
<u>385/65-22,5 Я607 Tyrex All Still Road ЯИИЗ</u>	13 180 Pyб.
<u>425/85-21 Кама-1260-1 14сл</u>	26 960 Pyб.
<u>500-70-508(1200-500-508) ИД-П284 ОИИЗ</u>	20 240 Pyб.
<u>6,50-10 Кама-404 НкИИЗ</u>	2 970 Pyб.
<u>7,00-12 ВЛ-7 нс12 ВЛТР</u>	4 230 Pyб.
<u>7,00-16 HIFLY HH301 14сл 118/114M (Y)</u>	4 760 Pyб.
<u>7,00-16 HIFLY HH306 14сл 118/114M (B)</u>	4 760 Pyб.
<u>7,00-16 RUIFULAI HF706 14pr TT (Y)</u>	5 450 Pyб.
<u>7,5-16 DoubleCoin RT500 122/118J 14 pr. (P+II)</u>	6 860 Pyб.

<u>7,50-16 (C) LTA401 122/120L</u>	4 310 Руб.
<u>7,50-16 DERUIBO DRB568 14сл (B)</u>	6 590 Руб.
<u>7,50-20 Ми-173 Вол 8сл.</u>	4 630 Руб.
<u>8,15-15 Кама-406</u>	3 680 Руб.
<u>8,15/65-15 Вл-13 нс14 ВлТР</u>	3 140 Руб.
<u>8,25-15 Лф-268 12сл ВлТР</u>	6 190 Руб.
<u>8,25-15 Лф-268 14сл ВлТР</u>	6 670 Руб.
<u>8,25-16 BOTO BT168 14pr (Y)</u>	6 960 Руб.
<u>8,25-16 Cooper Chengshan T-27 (Y)+о.л.16PR 128/124</u>	8 100 Руб.
<u>8,25-16 DoubleCoin RT500 126/122J 14 pr. (P+П)</u>	8 320 Руб.
<u>8,25-20 К-100 125/122J (КШЗ) вездеход</u>	7 220 Руб.
<u>8,25-20 К-84 (КШЗ) 10сл</u>	6 460 Руб.
<u>8,25-20 КИ-111 (КШЗ) 10сл</u>	6 530 Руб.
<u>8,25-20 М-149 14сл</u>	6 330 Руб.
<u>8,25-20 O-79 Tyrex All Still Road 12сл</u>	6 040 Руб.
<u>8,25-20 O-79 Tyrex All Still Road 14сл</u>	6 490 Руб.
<u>8,25-20 У-2 нс10 Вол</u>	5 350 Руб.
<u>8,25-20 У-2 ОШЗ</u>	5 780 Руб.
<u>9,00-20 BOTO BT168 (Y)+о.л.</u>	8 320 Руб.
<u>9,00-20 DoubleCoin RR9 141/139L 14pr. (Y)</u>	10 480 Руб.
<u>9,00-20 DoubleStar HR168 (Y)</u>	9 180 Руб.
<u>9,00-20 Triangle TR668 16pr (Y)</u>	8 970 Руб.
<u>9,00-20 VM-201 Tyrex CRG</u>	7 140 Руб.
<u>9,00-20 Ви-244 ОШЗ</u>	6 510 Руб.
<u>9,00-20 ИН-142БМ нс12 БШК</u>	7 340 Руб.
<u>9,00-20 ИН-142БМ нс12 ВлТР</u>	7 100 Руб.
<u>9,00-20 ИН-142БМ нс12 НкШЗ</u>	7 350 Руб.
<u>9,00-20 ИН-142БМ нс12 ОШЗ</u>	7 410 Руб.
<u>9,00-20 ИН-142БМ нс14 НкШЗ</u>	7 460 Руб.
<u>9,00-20 O-128 ОШЗ</u>	7 880 Руб.
<u>9,00-20 O-40БМ нс12 ВШЗ</u>	7 130 Руб.
<u>9,00-20 O-40БМ нс12 НкШЗ</u>	7 460 Руб.
<u>9,00-20 O-40БМ нс12 ОШЗ</u>	7 620 Руб.

5.2 Нормы пробега автошин

Нормы пробега автошин установлены "РД 3112199-1085-02. Временные нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств" (утв. Минтрансом РФ 04.04.2002) (вместе с "Классификацией автотранспортных средств") (с изм. от 07.12.2006). Дата актуализации: 01.01.2018 г.

Таблица 29

Среднестатистический пробег шин грузовых автомобилей (категории N1, N2, N3)

№ п/п	Базовая модель автомобиля	Обозначение (типоразмер) шины	Модель шины	Среднестатистический пробег шины, тыс. км	Средняя цена на шины на 2018 год, руб.
1	2	3	4	5	6
Грузовые автомобили отечественного производства и стран - членов СНГ					
Грузовые автомобили полной массой до 3,5 т включительно (категория N1)					
1	Автомобили семейства ГАЗ-3302 "Газель", в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и модификации	175R16C	К-135, Я-462, И-512, ВЛИ-10М, Бр-102, ВИ-14	75	2000-2400
		175/80R16C	Я-447, ДП-10	75	4210-4330
2	Автомобили семейства ГАЗ-2217 "Соболь" и модификации	185/75R16C	К-156, К-170, К-182, М-219	70	2400-3300
			"Mishelin"	170	6500-7200
		215/65R16	К-181 КШЗ	60	3700
		225/60R16	М-250, К-174	60	9760
3	ИЖ-2715-01, -27151-01, -27156-01, Москвич-2335, -233522 и модификации	175/80R13	Я-379	50	1500-2000
4	Псковавто-2214, -2931 "Фермер"	8,40-15	Я-245, Я-192	55	2700-3100
5	Псковавто-2943 "Фермер"	175R16C	К-135, Я-462, И-512, ВЛИ-10М, БР-102, ВИ-14	75	2400-3300
6	РАФ-33111, -3311 и модификации	185/82R15C	Я-288	60	1800
		185/80R15C	М-243	55	3870
7	УАЗ-3741, -37419, -3962, -39629, -3909, -39099, -2206, -22069, -3303, -33039, -2746, -33036, -39094, -39095, -3153, -31539, -3159	225R16C	К-151	65	4240
		215/90R15	Я-245-1, ЯИ-357А	65	2500-3700
		225/75R16	К-153, Я-435А	65	4500-5800
		8,40-15	Я-245, Я-192	50	2700-3100

Грузовые автомобили полной массой свыше 3,5 т до 12,0 т включительно (категория N2)					
1	ГАЗ-52, в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и модификации	7,50R20	В-196, ИЯ-196	90	3400-3900
		7,50-20 Волтайр	ИЯ-112А	80	5400-5700
			МИ-173, МИ-173-1	80	4815
			Я-151 Белшина	75	7000
2	ГАЗ-53А, ГАЗ-3307, -3309, в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и модификации	8,25-20	ИК-6АМ, ИК-6АМ-1, ИК-6АМО	75	5800-6300
		8,25R20	К-55А, КИ-55А	70	6000-7000
			КИ-63	80	
			К-84	85	
			У-2	75	
3	ГАЗ-66, в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и модификации	12,00R18	К-70 ОШЗ	50	17000-19800
		12,00-18	КИ-115	65	19700
4	ЗИЛ-130, -431410, -433100, в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и модификации	9,00-20	ВИ-244, ВИ-244-1	75	7500-8200
			И-252Б	70	
		9,00R20	ИН-142БМ, ИН-142Б-1	75	7400-8300
			О-40-БМ-1	75	
			М-184	75	
			БЦИ-342	80	
			БИ-366	80	
5	ЗИЛ-5301 "Бычок", в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и модификации	225/75R16С	М-253	45	5000-6000
		12,00R20	Я-439, ДП-20, Я-462	50	
6	ЗИЛ-131, -4334, в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и модификации	12,00-20	КИ-113	75	
			М-93	70	

Грузовые автомобили полной массой свыше 12 т (категория N3)					
1	ЗИЛ-133, в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и модификации	9,00R20	О-40БМ-1	70	7800-8300
			И-Н142Б, И-Н142Б-1	70	
			О-43	70	
		9,00-20	ВИ-244, ВИ-244-1	70	
2	КамАЗ-5320, -53212-5, -54112, в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и модификации	9,00R20	ИН-142БМ, ИН-142Б-1	80	7800-8300
			О-40-БМ-1	80	
			М-184	80	
			БЦИ-342	80	
			БИ-366	80	
3	КамАЗ-5315 и модификации	11,00R20	И-111А	85	11200
4	КамАЗ-55102, -5511 и модификации (самосвалы)	9,00R20	ИН-142БМ, ИН-142Б-1	80	7500-8300
			О-40-БМ-1	80	
			БЦИ-342	80	
5	КамАЗ-55111, -55118 (самосвалы)	10,00R20	И-281 НКШЗ	85	10240
6	КамАЗ-5410, -54112 (седельные тягачи)	9,00R20	И-Н142Б, И-Н142Б-1	80	7500-8300
			О-40БМ-1	80	
			М-184	80	
			БЦИ-342	75	
			О-43	75	
7	КамАЗ-43101, -43105, -43106, в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и модификации	1220х400-533	И-П184	60	18900
8	КрАЗ-250 (автомобильные шасси для установки специальных надстроек, оборудования и кузовов)	11,00R20	И-68А	80	13100
		12,00R20	ИД-304 АШЗ	80	12203
9	КрАЗ-6444, -258Б1, -5444	11,00R00	И-68А АШЗ	70	13100

	(седельные тягачи)	12,00R20	И-109БАШЗ	90	13000
			ИД-304	80	13100
		12,00-20	ВИ-243	80	13460
10	КрАЗ-65032, -6510, -256Б-1 (самосвалы)	12,00R20	И-109Б	85	13000
			ИД-304	80	13100
		12,00-20	ВИ-243, ВИ-243-1	80	13460
11	КрАЗ-643701 (лесовоз)	12,00-20	ВИ-243	80	13460
12	КрАЗ-260, в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и модификации	1300х530-533	ВИ-3	85	19000-32000
			ВИД-201		8500-10000
13	МАЗ-5337, -53373 (автомобильные шасси для комплектации специализированных кузовов и установок), МАЗ-53371, -53368, -53363, -53366, -53362, -6303, -63035, -63038, -63035-100, -63171, -509А, -5434, -64255, -6303-26	11,00R20	И-111АМ	100	11200
			И-68А	80	13100
		12,00R20	И-109Б	90	13000-15000
			БЦИ-150А	90	
			ИД-304	80	
			И-332	75	
			БИ-368	85	
		12,00-20	ИЯВ-12Б	80	13000-14000
			ВИ-243-1 ВИ-243 А, Б, М	80	
14	МАЗ-5433, -54331, -54323, -54328, -54329, -54326, -54327, -543268-020, -64221, -64229, -64224 (седельные тягачи)	11,00R20	И-111АМ	90	11200
			И-68А	75	13100
		12,00R20	И-109Б	85	13000-15000
			БЦИ-150А	85	
			ИД-304	75	
			И-332	70	
15	МАЗ-5549, -5551, -55516, -55513, -55514, -5552, -5516,	12,00-20	ИЯВ-12Б	80	13000-14000
			ВИ-243	80	

	551603-023, -55165 (самосвалы)	12,00R20	И-109Б	85	13000-15000
			ИД-304	85	
			11,00R20	И-68А	75
16	Урал-4320, -4320-10, 4320-0611, -5323-20, в т.ч. специальные и специализированные на базе их шасси и модификации	14,00-20	ОИ-25	65	16000-17500
17	Урал-4320-0911, -43206, -6361-01	1200х500-508	ИД-П284	60	19700-23300
18	Урал-4420-01, -44202-10, -63614-01 (седельные тягачи)	1100х400-533	О-47А	50	15000-19000
		1200х500-508	ИД-П284	55	19700-23300
19	Урал-5960-10, -5960-10-04, -5960-10-02, -6902-10 (лесовозы)	1200х500-508	ИД-П284	55	
20	Урал-5557-10/31, -55571-30, -63615-01 (самосвалы)	1200х500-508	ИД-П284	55	
21	Урал-IVECO-63291, -632920 (седельные тягачи)	12,00R20	О-75	80	13300-14500
Грузовые автомобили зарубежного производства					
Грузовые автомобили полной массой до 3,5 т включительно (категория N1)					
1	Mercedes-Benz 208 D "Спринтер"	195R15	шины зарубежного производства	60	2500-4000
2	Mercedes-Benz 308 D "Спринтер"	225R15	шины зарубежного производства	60	3500-6300
3	Ford Tranzit	185R14	шины зарубежного производства	70	3500-5500
			Я-538	60	3000-3700
Грузовые автомобили полной массой свыше 12 т (категория N3)					
1	Автомобили Tatra, LIAZ, Magirus	12,00-20	ВИ-243	80	13500
		11,00R20	И-111А, М	95	11200
		12,00R20 11,00R20	фирмы "Matador"	90	24000-25000

			"Barum "	95	18000-20000
			"Taurus"	110	18000-20000
			"Bridgstone"	130	28000-30000
			"Pirelli"	130	18000-20000
			"Firestone"	140	20000-22000
			"Semperit"	140	20000-27000
			"Hankook"	150	20000-27000
			"Continental"	150	20000-27000
			"Mishelin"	170	31800
2	Седельные тягачи Volvo, LIAZ, Mercedes-Benz, Iveco, Scania, Tatra, Renault и полуприцепы	11,00R20, 12,00R20, 295/80R22,5, 315/80R22,5, 365/80R22,5, 385/65R22,5	фирмы "Matador"	90	24000-25000
			"Barum"	100	18000-20000
			"Taurus"	120	18000-20000
			"Bridgstone"	140	28000-30000
			"Pirelli"	140	18000-20000
			"Firestone"	150	20000-22000
			"Semperit"	150	20000-27000
			"Hankook"	160	20000-27000
			"Continental"	160	20000-27000
			"Mishelin"	180	31800
		11,00-20	И-111А, М	90	11200
			И-303	100	13000

6 Нормативы трудоёмкости и корректирующие коэффициенты

Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава автомобильного транспорта осуществляется в соответствии с «Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта», утвержденным Минавтотрансом РСФСР 20 сентября 1984 г. «Нормы затрат на техническое обслуживание и ремонт автомобилей» представлены в Указании Минавтотранса РСФСР от 30 мая 1984 г. N 60-ц.

Таблица 30

Определение класса груза по коэффициенту использования грузоподъемности

Коэффициент использования грузоподъемности	Средний коэффициент использования грузоподъемности	Класс груза
0,91 и более	1,00	1
0,90-0,71	0,80	2
0,70-0,51	0,60	3
0,50-0,40	0,45	4

Таблица 31

Периодичность технического обслуживания подвижного состава, км

Автомобили	ТО1	ТО2
Легковые	3500	14000
Автобусы	2600	13000
Грузовые* и автобусы на базе грузовых автомобилей	2200	11000

* Для грузовых автомобилей Горьковского автомобильного завода периодичность технического обслуживания составляет 2000 км для ТО1 и 10000 км для ТО2.

Таблица 32

Нормативы трудоемкости технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава

Грузоподъёмность автомобиля, т	Марки, модели подвижного со- става (грузоподъемность)	ЕО	ТО-1	ТО-2	Текущий ремонт, чел.-ч/ 1000 км
		чел.-ч на одно обслуживание			
1	2	3	4	5	6
Бортовые автомобили					
От 1,0 до 3,0	ГАЗ-3302	0,24	1,3	5,4	2,2
	ГАЗ-33081	0,32	1,7	7,2	2,9
	ЗИЛ-5301АО	0,66	3,0	12,2	4,6
	ЗИЛ-5301ПО	0,55	2,5	10,2	3,8
	ЗИЛ-5301 ТО	0,59	2,7	11,0	4,1
От 3,0 до 5,0	ГАЗ-3307	0,64	2,9	11,6	4,4
	ГАЗ-3309	0,57	2,6	10,3	3,9
	КамАЗ-4326	0,22	1,5	6,5	3,8
	«Урал-43206»	0,31	2,1	9,2	3,4
От 5,0 до 8,0	ЗИЛ-433100	0,60	3,1	12,0	3,8
	ЗИЛ-433360	0,60	3,1	12,0	3,8
	КамАЗ-43114	0,38	2,6	11,0	6,5
	КамАЗ-43114-029-02	0,38	2,6	11,0	6,5
	МАЗ-437040-021	0,19	2,2	8,9	3,9
	МАЗ-5336-021	0,29	3,3	13,5	5,9
	КрАЗ-5133ВЕ	0,23	1,6	6,7	2,8
	«Урал-4320-0110-41»	0,44	3,0	13,2	4,8
	«Урал-4320-10»	0,37	2,5	11,0	4,0
	«Урал-4320-31»	0,44	3,0	13,2	4,8
От 8,0 и более	ЗИЛ-133Г40	1,00	5,2	20,0	6,3

	КамАЗ-43118	0,63	4,3	18,1	10,6
	КамАЗ-53215	0,69	4,7	19,9	11,7
	МАЗ-533608-021	0,31	3,5	14,2	6,2
	МАЗ-533702-2120	0,33	3,7	15,0	6,5
	МАЗ-53371-031	0,32	3,6	14,7	6,4
	МАЗ-630168	0,45	5,1	20,7	9,0
	МАЗ-631705-010	0,41	4,7	19,0	8,3
	КрАЗ-5133В2	0,35	2,4	10,2	4,3
	КрАЗ-6322	0,42	2,9	12,3	5,2
	КрАЗ-65053	0,71	5,0	20,8	8,8
	КрАЗ-65101	0,63	4,4	18,4	7,8
	«Урал-5323-21»	0,73	5,1	22,0	8,0
Автомобили-самосвалы					
От 1,0 до 3,0	ГАЗ-33023	0,20	1,1	4,5	1,8
	ГАЗ-3512	0,22	1,2	5,0	2,0
От 3,0 до 5,0	ГАЗ-САЗ-3507	0,57	2,6	10,3	3,9
От 5,0 до 8,0	ЗИЛ-ММЗ-45065	0,58	3,0	11,6	3,7
	ЗИЛ-ММЗ-45085	0,58	3,0	11,6	3,7
	КамАЗ-452805	0,44	3,0	12,7	7,4
	КамАЗ-55102-050	0,44	3,0	12,7	7,4
	МАЗ-55513-020	0,26	3,0	12,1	5,3
	«Урал-5557-10»	0,51	3,6	15,4	5,6
	«Урал-5557-31»	0,51	3,6	15,4	5,6
От 8,0 и более	КамАЗ-4528	0,91	6,2	26,3	15,4
	КамАЗ-452800	0,91	6,2	26,3	15,4
	КамАЗ-452802	0,91	6,2	26,3	15,4
	КамАЗ -452803	0,63	4,3	18,1	10,6
	КамАЗ-452809	0,88	6,0	25,4	14,9
	КамАЗ-55111-01/02	0,81	5,5	23,6	13,8
	КамАЗ-65111	0,88	6,0	25,4	14,9
	КамАЗ-65115	0,88	6,0	25,4	14,9
	КамАЗ-6520	1,25	8,5	36,3	21,3
	КамАЗ-6540	1,16	7,9	33,5	19,7
	КрАЗ-6130 С4	0,63	4,4	18,4	7,8
	КрАЗ-65032	0,63	4,4	18,4	7,8
	КрАЗ-65032 -043	0,33	2,3	9,8	4,1
	КрАЗ-65055	0,67	4,7	19,6	8,3
	КрАЗ-6510	0,56	3,9	16,5	7,0
От 8,0 и более	МАЗ-5516	0,83	9,4	38,0	16,5
	МАЗ-5516-030	0,60	6,8	27,6	12,0
	МАЗ-551603-020	0,60	6,8	27,6	12,0
	МАЗ-551605-021	0,60	6,8	27,6	12,0
	МАЗ-551650-031	0,71	8,1	32,8	14,3
	МАЗ-5551-020	0,38	4,3	17,3	7,5
	МАЗ-555102-2120 / 123	0,38	4,3	17,3	7,5
	МАЗ-555140-2120 / 123	0,36	4,1	16,7	7,3
	«Урал-55571-30»	0,73	5,1	22,0	8,0
	«Урал-55571-40»	0,73	5,1	22,0	8,0
	«Урал-63615»	0,70	4,8	20,9	7,6
	МЗКТ-65158-421	1,83	12,7	55,0	20,0

Таблица 33

Категория условий эксплуатации

Категория условий эксплуатации	Условия движения		
	За пределами пригородной зоны (более 50 км от границы города)	В малых городах (до 100 тыс. жителей) и в пригородной зоне	В больших городах (более 100 тыс. жителей)
I	Д1 - P1, P2, P3	-	-
II	Д1 - P4 Д2 - P1, P2, P3, P4 Д3 - P1, P2, P3	Д1 - P1, P2, P3, P4 Д2 - P1	-
III	Д1 - P5 Д2 - P5 Д3 - P4, P5 Д4 - P1, P2, P3, P4, P5	Д1 - P5 Д2 - P2, P3, P4, P5 Д3 - P1, P2, P3, P4, P5 Д4 - P1, P2, P3, P4, P5	Д1 - P1, P2, P3, P4, P5 Д2 - P1, P2, P3, P4 Д3 - P1, P2, P3 Д4 - P1
IV	Д5 - P1, P2, P3, P4, P5	Д5 - P1, P2, P3, P4, P5	Д2 - P5 Д3 - P4, P5 Д4 - P2, P3, P4, P5 Д5 - P1, P2, P3, P4, P5
V	Д6 - P1, P2, P3, P4, P5		

Дорожные покрытия:

Д₁ - цементобетон, асфальтобетон, брусчатка, мозаика;

Д₂ - битумоминеральные смеси;

Д₃ - щебень (гравий) без обработки, дегтебетон;

Д₄ - булыжник, колотый камень, грунт и малопрочный камень, обработанные вяжущими материалами, зимники;

Д₅ - грунт, укрепленный или улучшенный местными материалами; лежневое и бревенчатое покрытия;

Д₆ - естественные грунтовые дороги; временные внутрикарьерные и отвальные дороги; подъездные пути, не имеющие твердого покрытия.

Тип рельефа местности (определяется высотой над уровнем моря):

P1 - равнинный (до 200 м);

P2 - слабохолмистый (свыше 200 до 300 м);

P3 - холмистый (свыше 300 до 1000 м);

P4 - гористый (свыше 1000 до 2000 м);

P5 - горный (свыше 2000 м).

Таблица 34

Коэффициент корректирования нормативов в зависимости от условий эксплуатации K₁

Категория условий эксплуатации	Нормативы			
	Периодичность технического обслуживания	Удельная трудоемкость текущего ремонта	Пробег до капитального ремонта	Расход запасных частей
I	1,0	1,0	1,0	1,00
II	0,9	1,1	0,9	1,10
III	0,8	1,2	0,8	1,25

IV	0,7	1,4	0,7	1,40
V	0,6	1,5	0,6	1,65

Таблица 35

Коэффициент корректирования нормативов в зависимости от модификации подвижного состава и организации его работы K_2

Модификация подвижного состава и организация его работы	Нормативы		
	Трудоемкость ТО и ТР	Пробег до капитального ремонта	Расход запасных частей
Базовый автомобиль	1,00	1,00	1,00
Седельные тягачи	1,10	0,95	1,05
Автомобили с одним прицепом	1,15	0,90	1,10
Автомобили с двумя прицепами	1,20	0,85	1,20
Автомобили-самосвалы при работе на плечах свыше 5 км	1,15	0,85	1,20
Автомобили-самосвалы с одним прицепом при работе на коротких плечах (до 5 км)	1,20	0,80	1,25
Автомобили-самосвалы с двумя прицепами	1,25	0,75	1,30

Таблица 36

Коэффициент корректирования нормативов в зависимости от природно-климатических условий $K_3 = K_3' \cdot K_3''$

Характеристика района	Нормативы			
	Периодичность технического обслуживания	Удельная трудоемкость	Пробег до капитального района	Расход запасных частей
Коэффициент K_3'				
Умеренный	1,0	1,0	1,0	1,0
Умеренно теплый, умеренно теплый влажный, теплый влажный	1,0	0,9	1,1	0,9
Жаркий сухой, очень жаркий сухой	0,9	1,1	0,9	1,1
Умеренно холодный	0,9	1,1	0,9	1,1
Холодный	0,9	1,2	0,8	1,25
Очень холодный	0,8	1,3	0,7	1,4
Коэффициент K_3''				
С высокой агрессивностью окружающей среды	0,9	1,1	0,9	1,1

Примечания.

1 Корректирование нормативов производится для серийных моделей автомобилей, в конструкции которых не учтены специфические особенности работы в данных районах.

2. Агрессивность окружающей среды учитывается и при постоянном использовании подвижного состава для перевозки химических грузов, вызывающих интенсивную коррозию деталей.

Таблица 37

Коэффициенты корректирования нормативов удельной трудоемкости текущего ремонта K_4 и продолжительности простоя в техническом обслуживании и ремонте K'_4 в зависимости от пробега с начала эксплуатации

Пробег с начала эксплуатации в долях от нормативного пробега до КР	Грузовые автомобили	
	K_4	K'_4
До 0,25	0,4	0,7
Свыше 0,25 до 0,50	0,7	0,7
» 0,50 » 0,75	1,0	1,0
» 0,75 » 1,00	1,2	1,2
» 1,00 » 1,25	1,3	1,3
» 1,25 » 1,50	1,4	1,3
» 1,50 » 1,75	1,6	1,3
» 1,75 » 2,00	1,9	1,3
Свыше 2,00	2,1	1,3

Таблица 38

Коэффициент корректирования нормативов трудоемкости технического обслуживания и текущего ремонта в зависимости от количества обслуживаемых и ремонтируемых автомобилей на автотранспортном предприятии и количества технологически совместимых групп подвижного состава K_5

Количество автомобилей, обслуживаемых и ремонтируемых на автотранспортном предприятии	Количество технологически совместимых групп подвижного состава		
	Менее 3	3	Более 3
До 100	1,15	1,20	1,30
Свыше 100 до 200	1,05	1,10	1,20
от 200 до 300	0,95	1,00	1,1
От 300 до 600	0,85	0,9	1,05
Свыше 600	0,8	0,85	0,95

Нормативы, регламентирующие техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, корректируются с помощью коэффициентов, приведенных в табл. 34-38, в зависимости от:

условий эксплуатации автомобилей – K_1 ;

модификации подвижного состава и организации его работы – K_2 ;

природно-климатических условий – K_3 ;

пробега с начала эксплуатации – K_4 и K_4 ;

размеров автотранспортного предприятия и количества технологически совместимых групп подвижного состава – K_5 .

Исходный коэффициент корректирования, равный 1,0, принимается для:

первой категории условий эксплуатации;

базовых моделей автомобилей;

умеренного климатического района с умеренной агрессивностью окружающей среды;

пробега подвижного состава с начала эксплуатации, равного 50-75% от пробега до капитального ремонта;

автотранспортных предприятий, на которых производятся техническое обслуживание и ремонт 200-300 ед. подвижного состава, составляющих три технологически совместимые группы.

Примечание. Для расчета отдельных нормативов технического обслуживания и ремонта на общесоюзном и отраслевом уровнях допускается применение в качестве исходных усредненных условий эксплуатации с использованием коэффициентов корректирования, приведенных в табл. 34, 35 и 36.

Результирующий коэффициент корректирования нормативов получается перемножением отдельных коэффициентов:

периодичность ТО - $K_1 \cdot K_3$ (см. табл. 34 и 36);

пробег до капитального ремонта - $K_1 \cdot K_2 \cdot K_3$ (см. табл. 34-36);

трудоемкость ТО – $K_2 \cdot K_5$ (см. табл. 34 и 38);

трудоемкость ТР - $K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5$ (см. табл.34-38);

расход запасных частей - $K_1 \cdot K_2 \cdot K_3$ (см. табл. 34-36).

Примечание.

Результирующие коэффициенты корректирования нормативов периодичности технического обслуживания и пробега до КР должны быть не менее 0,5.

7 Нормы расхода материалов и запасных частей на ТО и ремонт автомобилей

Затраты на обеспечение работоспособного состояния подвижного состава включают:

- заработную плату персонала подразделений производственно-технической службы, выполняющего техническое обслуживание и ремонт, работы по подготовке производства и другие вспомогательные работы, связанные с техническим обслуживанием и ремонтом;
- затраты на запасные части, включая шины;
- затраты на эксплуатационные материалы;
- затраты на воду, металл и другие материалы;
- затраты на тепловую и электрическую энергию;
- затраты на инструмент;
- амортизационные отчисления на капитальный ремонт подвижного состава;
- амортизационные отчисления на восстановление подвижного состава;
- амортизационные отчисления на восстановление зданий и сооружений;
- амортизационные отчисления на восстановление технологического оборудования для производства технического обслуживания и ремонта подвижного состава;
- накладные расходы (доля заработной платы администрации и персонала подразделений, обслуживающих предприятие в целом).

Трудовые и материальные затраты исчисляются в натуральных и стоимостных единицах определяются в абсолютных и удельных величинах (с отношением абсолютных величин на единицу подвижного состава, единицу пассажироместности и единицу пробега).

РД 3112178-0190-95 Расчёт норм расхода материалов и запасных частей на ТО и ТР автомобилей

Общие положения

Настоящие нормы расхода запасных частей и ремонтно-эксплуатационных материалов разработаны Центроргтрудоавтотрансом согласно отраслевой методики, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации.

Нормы расхода установлены в натуральном выражении на 1000 км пробега по видам технического воздействия (ЕО, ТО-1, ТО-2, ТР).

В основу расчета норм расхода заложены:

- действующие нормативы трудоемкости на ТО и ремонт, предусмотренные «Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава»;
- действующие отраслевые нормы затрат на запасные части и ремонтно-эксплуатационные материалы для автомобилей;
- данные о фактических затратах на ТО и ТР автомобилей.

При расчете норм расхода запасных частей и агрегатов они сгруппированы в следующие системы.

I ДВС - масляный насос, масляный радиатор, бензонасос, карбюратор, топливный насос высокого давления, топливные фильтры, масляный фильтр грубой очистки, указатель давления масла, глушитель, водяной насос, указатель температуры охлаждающей жидкости, радиатор, вентилятор, термостат, патрубки водяные.

II КПП - ведомый и нажимной диски, подшипник включения сцепления, крышка коробки передач с механизмом переключения, передний фрикцион, двойной фрикцион, реактор в сборе, центробежный регулятор, микропереключатель, большой и малый масляные насосы, клапан периферийный в сборе, редукционный клапан, главный золотник.

III Передний мост и рулевое управление - поперечная и продольная рулевые тяги, насос гидроусилителя, клапан управления, ступица передняя, подшипники поворотного кулака (внутренний и наружный).

IV Задний мост - редуктор заднего моста, колесный редуктор.

V Карданная передача - промежуточная опора с подшипником в сборе.

Нормы расхода материалов разработаны в соответствии с номенклатурой, применяемой на автотранспортных предприятиях. В нормах не учитывается потребность в материалах и инструментах для ремонта оборудования, зданий и сооружений, изготовления приспособлений и т.д.

Нормы расхода воды на мойку установлены на отечественное оборудование для уборочно-моечных работ в следующих размерах:

легковые автомобили - 400 литров на 1 автомобиль;

автобусы - 5000 литров на 1 автобус;

грузовые автомобили - 1500 литров на 1 автомобиль.

Потребное количество запасных частей или материалов следует определять делением запланированного пробега автомобилей данной марки на 10 тыс. км и умножением получаемого результата на соответствующие нормы расхода.

Автотранспортным предприятиям разрешается:

1. Корректировать нормы расхода в соответствии с коэффициентами, предусмотренными «Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта».
2. Для автомобилей и автобусов отечественного производства, не указанных в нормах, применять нормы расхода, установленные для автомобилей соответствующей грузоподъемности.
3. Для автомобилей зарубежного производства, не указанных в нормах, применять коэффициент 2,23 к нормам, установленным для отечественных автомобилей соответствующей грузоподъемности.
4. Для автомобилей, имеющих пробег с начала эксплуатации менее 50 % от нормы пробега до 1 капремонта, нормы расхода на текущий ремонт снижать на 50 %.

Таблица 39

Нормы затрат на ТО и ремонт подвижного состава на 1000 км пробега

Марка и модификация автомобиля	Вид технического воздействия	Средний тариф разряд	Нормат. трудоемкост. чел. час.	Нормативное количество оборотных агрегатов на 1000 км пробега, ед.					Норматив расхода ремонтных материалов на 1000 км пробега, л (кг)									
									масел, л (кг)				обтирочн. матер	инструмент руб.	тормозн. жидкость	аморт. жидкость	серная кислота	Спирт этиловый
				ДВС	КПП	передн. мост	задний мост	рулев. мех-зм	моторное масло	трансмис. масло	специализ. смазки	пластмассовые смазки						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ																		
ЗИЛ-130	ЕО	1,3	0,45	-	-	-	-	-	0,6	0,07	0,02	-	0,004	0,004	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	2,98	-	-	-	-	-	0,52	0,06	0,02	0,372	0,022	0,025	-	0,004	-	-
	ТО-2	3,1	16,4	-	-	-	-	-	5,21	0,66	0,22	0,186	0,09	0,099	-	0,003	0,015	0,00001
	ТР	3,4	4,6	0,007	0,005	0,005	0,005	0,003	1,12	0,14	0,05	0,062	0,033	0,036	-	0,004	0,135	0,00009
	Итого:			0,009	0,009	0,009	0,009	0,007	7,45	0,93	0,31	0,62	0,15	0,164	-	0,011	0,15	0,00010
ЗИЛ-431610	ЕО	1,3	0,5	-	-	-	-	-	0,81	0,1	0,03	-	0,005	0,004	-	-	-	-

Марка и модификация автомобиля	Вид технического воздействия	Средний тариф разряд	Нормат. трудоемкос. чел. час.	Нормативное количество оборотных агрегатов на 1000 км пробега, ед.					Норматив расхода ремонтных материалов на 1000 км пробега, л (кг)									
				ДВС	КПП	перед. н. мост	задний мост	рулев. мех-зм	масел, л (кг)				обтирочн. матер	инструмент руб.	тормозн. жид-кость	аморт. жид-кость	серная кислота	Спирт этиловый
									мотор. масло	транс. масло	спец. смазки	пласт. смазки						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	ТО-1	2,8	2,8	-	-	-	-	-	0,71	0,09	0,03	0,504	0,026	0,021		0,024	-	-
	ТО-2	3,1	18,9	-	-	-	-	-	7,06	0,88	0,29	0,252	0,176	0,14		0,012	0,02	0,00001
	ТР	3,4	4,6	0,0008	0,0006	0,0006	0,0006	0,0004	1,50	0,19	0,06	0,084	0,043	0,035		0,024	0,18	0,00009
	Итого:			0,010	0,010	0,010	0,010	0,008	10,08	1,26	0,41	0,84	0,25	0,20		0,060	0,20	0,00010
ЗИЛ-131	ЕО	1,3	0,45	-	-	-	-	-	0,81	0,1	0,03	-	0,004	0,003	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	6,04	-	-	-	-	-	0,71	0,09	0,03	0,504	0,021	0,02		0,005	-	-
	ТО-2	3,1	16,1	-	-	-	-	-	7,06	0,88	0,29	0,252	0,088	0,083		0,002	0,02	0,00001
	ТР	3,4	4,8	0,010	0,008	0,008	0,008	0,005	1,5	0,19	0,06	0,084	0,037	0,034		0,005	0,13	0,00009
	Итого:			0,014	0,014	0,014	0,014	0,010	10,08	1,26	0,41	0,84	0,15	0,14		0,012	0,15	0,00010
ЗИЛ-157 КД	ЕО	1,3	0,51	-	-	-	-	-	0,75	0,09	0,03	-	0,003	0,003	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	3,31	-	-	-	-	-	0,66	0,08	0,03	0,468	0,003	0,01			-	-
	ТО-2	3,1	18,2	-	-	-	-	-	6,55	0,82	0,27	0,234	0,088	0,074			0,02	0,00001
	ТР	3,4	5,52	0,011	0,008	0,008	0,008	0,005	1,4	0,18	0,06	0,078	0,036	0,031			0,13	0,00009
	Итого:			0,014	0,014	0,014	0,014	0,011	9,36	1,17	0,39	0,780	0,130	0,118			0,15	0,00010
ЗИЛ 133 ГЯ	ЕО	1,3	0,6	-	-	-	-	-	0,64	0,08	0,02	-	0,005	0,003	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	4,63	-	-	-	-	-	0,56	0,07	0,02	0,450	0,034	0,021		0,016	-	-
	ТО-2	3,1	29,8	-	-	-	-	-	5,60	0,70	0,18	0,225	0,161	0,099		0,008	0,005	0,00001
	ТР	3,4	7,7	0,009	0,006	0,006	0,006	0,004	1,2	0,15	0,03	0,075	0,055	0,034		0,016	0,042	0,00009
	Итого:			0,011	0,011	0,011	0,011	0,009	8,00	1,00	0,25	0,750	0,255	0,157		0,040	0,047	0,00010
ЗИЛ 130 Б	ЕО	1,3	0,45	-	-	-	-	-	0,59	0,071	0,02	-	0,004	0,004	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	2,98	-	-	-	-	-	0,52	0,065	0,02	0,372	0,023	0,024		0,004		
	ТО-2	3,1	16,40	-	-	-	-	-	5,51	0,651	0,25	0,186	0,090	0,094		0,003	0,03	0,00009
	ТР	3,4	4,60	0,007	0,005	0,005	0,005	0,003	1,12	0,139	0,02	0,062	0,033	0,035		0,004	0,15	0,00009
	Итого:			0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	7,7	0,926	0,31	0,62	0,150	0,157		0,011	0,1	0,000

Марка и модификация автомобиля	Вид технического воздействия	Средний тариф разряд	Нормат. трудоемкос. чел. час.	Нормативное количество оборотных агрегатов на 1000 км пробега, ед.					Норматив расхода ремонтных материалов на 1000 км пробега, л (кг)									
				ДВС	КПП	перед. н. мост	задний мост	рулев. мех-зм	масел, л (кг)				обтирочн. матер	инструмент руб.	тормозн. жид-кость	аморт. жид-кость	серная кис-та	Спирт этило-вый
									мотор. масло	транс. масло	спе. смазки	пласт. смазки						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
				009	009	09	09	07	4			0					8	10
ЗИЛ-431410	ЕО	1,3	0,45	-	-	-	-	-	0,59	0,071	0,02	-	0,006	0,005	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	2,42	-	-	-	-	-	0,52	0,065	0,02	0,372	0,006	0,005	-	0,024	-	-
	ТО-2	3,1	16,40	-	-	-	-	-	5,21	0,651	0,02	0,186	0,003	0,025		0,012	0,02	0,00001
	ТР	3,4	4,00	0,008	0,006	0,006	0,006	0,004	1,12	0,139	0,25	0,062	0,16	0,125		0,024	0,18	0,00009
	Итого:			0,010	0,010	0,010	0,010	0,008	7,74	0,926	0,31	0,620	0,175	0,160		0,60	0,20	0,00010
ЗИЛ-138БА	ЕО	1,3	0,45	-	-	-	-	-	0,81	0,101	0,03	-	0,004	0,002	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	3,20	-	-	-	-	-	0,7	0,088	0,03	0,504	0,025	0,015		-	-	-
	ТО-2	3,1	17,90	-	-	-	-	-	7,06	0,882	0,29	0,252	0,100	0,062			0,02	0,00001
	ТР	3,4	4,80	0,010	0,007	0,007	0,007	0,005	1,50	0,189	0,06	0,094	0,036	0,022			0,13	0,00009
	Итого:			0,012	0,012	0,012	0,012	0,010	10,08	1,260	0,41	0,840	0,165	0,101			0,15	0,00010
ГАЗ-6611, 66	ЕО	1,3	0,42	-	-	-	-	-	0,56	0,070	0,02	-	0,004	0,004	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	2,42	-	-	-	-	-	0,49	0,061	0,02	0,348	0,022	0,022	0,08	0,02	-	-
	ТО-2	3,1	13,80	-	-	-	-	-	4,87	0,609	0,20	0,174	0,090	0,094	0,04	0,01	0,02	0,00001
	ТР	3,4	4,40	0,014	0,010	0,010	0,010	0,007	1,04	0,130	0,05	0,058	0,036	0,038	0,08	0,02	0,15	0,00009
	Итого:			0,017	0,017	0,017	0,017	0,014	6,96	0,870	0,29	0,580	0,152	0,158	0,20	0,05	0,17	0,00010
ГАЗ-5312	ЕО	1,3	0,50	-	-	-	-	-	0,56	0,070	0,02	-	0,004	0,003	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	2,20	-	-	-	-	-	0,49	0,061	0,02	0,348	0,022	0,019	0,02	0,004	0,02	0,00001
	ТО-2	3,1	18,20	-	-	-	-	-	4,87	0,609	0,20	0,174	0,090	0,081	0,01	0,002	0,11	0,00009
	ТР	3,4	4,02	0,009	0,007	0,007	0,007	0,004	1,04	0,130	0,05	0,058	0,035	0,032	0,02	0,004		
	Итого:			0,011	0,011	0,011	0,011	0,009	6,96	0,870	0,29	0,580	0,152	0,138	0,05	0,010	0,13	0,00010
ГАЗ-5327	ЕО	1,3	0,42	-	-	-	-	-	0,48	0,060	0,02	-	0,004	0,003	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	2,87	-	-	-	-	-	0,42	0,053	0,02	0,300	0,022	0,020	0,02	0,004	-	-
	ТО-2	3,1	15,60	-	-	-	-	-	4,2	0,525	0,17	0,15	0,090	0,083	0,01	0,002	0,0	0,000

Марка и модификация автомобиля	Вид технического воздействия	Средний тариф разряд	Нормат. трудоемкос. чел. час.	Нормативное количество оборотных агрегатов на 1000 км пробега, ед.					Норматив расхода ремонтных материалов на 1000 км пробега, л (кг)									
				ДВС	КПП	перед. н. мост	задний мост	рулев. мех-зм	масел, л (кг)				обтирочн. матер	инструмент руб.	тормозн. жид-кость	аморт. жид-кость	серная кис-та	Спирт этило-вый
									мотор. масло	транс. масло	спец. смазки	пласт. смазки						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
									0			0					2	01
	ТР	3,4	4,48	0,010	0,008	0,008	0,008	0,005	0,90	0,113	0,04	0,050	0,035	0,032	0,02	0,004	0,11	0,0009
	Итого:			0,013	0,013	0,013	0,013	0,010	6,00	0,751	0,25	0,500	0,150	0,138	0,05	0,010	0,13	0,00010
ГАЗ-5227	ЕО	1,3	0,40	-	-	-	-	-	0,48	0,060	0,02	-	0,004	0,003	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	2,76	-	-	-	-	-	0,42	0,053	0,02	0,300	0,022	0,020	0,02	0,004	-	-
	ТО-2	3,1	15,50	-	-	-	-	-	4,20	0,525	0,17	0,150	0,090	0,083	0,01	0,002	0,02	0,0001
	ТР	3,4	4,37	0,012	0,009	0,009	0,009	0,006	0,90	0,113	0,04	0,050	0,035	0,032	0,02	0,004	0,11	0,0009
	Итого:			0,015	0,015	0,015	0,015	0,012	6,00	0,751	0,25	0,500	0,150	0,138	0,05	0,010	0,13	0,00010
ГАЗ-5252045205	ЕО	1,3	0,40	-	-	-	-	-	0,42	0,053	0,02	-	0,004	0,003	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	2,32	-	-	-	-	-	0,37	0,046	0,01	0,264	0,021	0,022	0,02	0,004		-
	ТО-2	3,1	13,70	-	-	-	-	-	3,70	0,462	0,16	0,132	0,090	0,087	0,01	0,002	0,02	0,0001
	ТР	3,4	4,14	0,010	0,008	0,008	0,008	0,005	0,79	0,099	0,03	0,044	0,035	0,033	0,02	0,004	0,11	0,0009
	Итого:			0,013	0,013	0,013	0,013	0,010	5,28	0,660	0,22	0,440	0,150	0,145	0,05	0,010	0,13	0,00010
ГАЗ-52ГЭ-СА	ЕО	1,3	0,40	-	-	-	-	-	0,42	0,053	0,02	-	0,004	0,003	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	3,09	-	-	-	-	-	0,37	0,046	0,01	0,264	0,021	0,022	0,02	0,004	-	-
	ТО-2	3,1	16,40	-	-	-	-	-	3,70	0,462	0,16	0,132	0,090	0,087	0,01	0,002	0,02	0,0001
	ТР	3,4	4,37	0,014	0,010	0,010	0,010	0,007	0,79	0,099	0,03	0,044	0,035	0,033	0,02	0,004	0,11	0,0009
	Итого:			0,017	0,017	0,017	0,017	0,014	5,28	0,660	0,22	0,440	0,150	0,145	0,05	0,010	0,13	0,00010
УАЗ-330333031	ЕО	1,3	0,34	-	-	-	-	-	0,31	0,038	0,01	0,192	0,002	0,001	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	1,90	-	-	-	-	-	0,27	0,034	0,01	0,096	0,011	0,005	0,026	0,009	0,001	
	ТО-2	3,1	13,4	-	-	-	-	-	2,69	0,336	0,11	0,032	0,078	0,033	0,013	0,004	0,009	0,0001
	ТР	3,4	4,9	0,011	0,009	0,007	0,007	0,004	0,57	0,072	0,03		0,029	0,012	0,026	0,009	0,0078	0,0009
	Итого:			0,014	0,011	0,009	0,009	0,007	3,84	0,480	0,16	0,320	0,120	0,051	0,065	0,022	0,0088	0,00010
УАЗ-	ЕО	1,3	0,3	-	-	-	-	-	0,3	0,041	0,01	-	0,002	0,001	-	-	-	-

Марка и модификация автомобиля	Вид технического воздействия	Средний тариф разряд	Нормат. трудоемкост. чел. час.	Нормативное количество оборотных агрегатов на 1000 км пробега, ед.					Норматив расхода ремонтных материалов на 1000 км пробега, л (кг)									
				ДВС	КПП	перед. н. мост	задний мост	рулев. мех-зм	масел, л (кг)				обтирочн. матер	инструмент руб.	тормозн. жид-кость	аморт. жид-кость	серная кис-та	Спирт этило-вый
									мотор. масло	транс. масло	спец. смазки	пласт. смазки						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
452 Д									3									
	ТО-1	2,8	1,65	-	-	-	-	-	0,28	0,036	0,01	0,204	0,013	0,006	0,026	0,009	-	-
	ТО-2	3,1	11,7	-	-	-	-	-	2,85	0,357	0,12	0,102	0,070	0,030	0,013	0,004	0,001	0,00001
	ТР	3,4	4,31	0,013	0,010	0,007	0,007	0,005	0,62	0,077	0,03	0,034	0,035	0,014	0,026	0,009	0,009	0,00009
	Итого:			0,015	0,013	0,010	0,010	0,007	4,08	0,510	0,17	0,340	0,120	0,051	0,065	0,022	0,010	0,00010
Кама3-4310	ЕО	1,5	0,94	-	-	-	-	-	0,79	0,099	0,03	-	0,014	0,006	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	2,63	-	-	-	-	-	0,69	0,087	0,02	0,558	0,038	0,016	0,002	0,016	-	-
	ТО-2	3,1	17,2	-	-	-	-	-	6,94	0,868	0,22	0,279	0,255	0,105	0,001	0,008	0,002	0,012
	ТР	3,5	9,62	0,014	0,010	0,010	0,014	0,010	1,49	0,190	0,04	0,093	0,143	0,059	0,003	0,016	0,018	0,108
	Итого:			0,016	0,014	0,014	0,016	0,014	9,91	1,244	0,310	0,930	0,450	0,186	0,006	0,040	0,020	0,120
Кама3 53212 53213	ЕО	1,5	0,67	-	-	-	-	-	0,65	0,082	0,02	-	0,014	0,005	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	2,52	-	-	-	-	-	0,57	0,071	0,02	0,459	0,052	0,018	0,082	0,014	-	-
	ТО-2	3,1	15,2	-	-	-	-	-	5,71	0,714	0,18	0,229	0,240	0,085	0,246	0,007	0,017	0,012
	ТР	3,5	7,7	0,012	0,009	0,009	0,012	0,009	1,22	0,153	0,04	0,077	0,160	0,057	0,082	0,015	0,053	0,106
	Итого:			0,014	0,012	0,012	0,014	0,012	8,15	1,020	0,25	0,765	0,466	0,165	0,41	0,036	0,017	0,118
Кама3 5320 53208	ЕО	1,5	0,75	-	-	-	-	-	0,64	0,08	0,02	-	0,016	0,006	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	2,1	-	-	-	-	-	0,56	0,07	0,02	0,450	0,040	0,014	0,082	0,014	-	-
	ТО-2	3,1	13,3	-	-	-	-	-	5,60	0,70	0,18	0,225	0,192	0,068	0,246	0,007	0,017	0,012
	ТР	3,5	7,7	0,011	0,009	0,009	0,011	0,011	1,20	0,15	0,04	0,075	0,148	0,053	0,082	0,015	0,053	0,106
	Итого:			0,013	0,011	0,011	0,013	0,013	8,00	1,00	0,250	0,750	0,396	0,142	0,410	0,036	0,070	0,118
МА3-5334 5335	ЕО	1,5	0,55	-	-	-	-	-	0,59	0,07	0,02	-	0,006	0,002	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	3,8	-	-	-	-	-	0,52	0,06	0,02	0,414	0,040	0,016		0,008	-	-
	ТО-2	3,1	16,5	-	-	-	-	-	5,15	0,64	0,16	0,207	0,171	0,068		0,004	0,004	-
	ТР	3,5	8,64	0,007	0,009	0,007	0,014	0,051	1,10	0,138	0,03	0,069	0,091	0,036		0,008	0,0036	

Марка и модификация автомобиля	Вид технического воздействия	Средний тариф разряд	Нормат. трудоемкос. чел. час.	Нормативное количество оборотных агрегатов на 1000 км пробега, ед.					Норматив расхода ремонтных материалов на 1000 км пробега, л (кг)									
				ДВС	КПП	перед. н. мост	задний мост	рулев. мех-зм	масел, л (кг)				обтирочн. матер	инструмент руб.	тормозн. жид-кость	аморт. жид-кость	серная кис-та	Спирт этило-вый
									мотор. масло	транс. масло	спец. смазки	пласт. смазки						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Итого:			0,0009	0,0012	0,0009	0,0018	0,0008	7,36	0,908	0,230	0,69	0,310	0,122		0,20	0,0040	
Кра3-257 Б1 250	ЕО	1,5	0,50	-	-	-	-	-	0,97	0,12	0,030	-	0,008	0,003	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	3,86	-	-	-	-	-	0,85	0,11	0,03	0,684	0,060	0,020		0,014	-	-
	ТО-2	3,1	23,1	-	-	-	-	-	8,51	1,06	0,27	0,342	0,251	0,084		0,007	0,0006	
	ТР	3,5	7,13	0,0008	0,0019	0,0008	0,0016	0,0008	1,82	0,23	0,06	0,114	0,106	0,036		0,013	0,0054	
	Итого:			0,0008	0,0019	0,0008	0,0016	0,0008	12,16	1,52	0,380	1,140	0,425	0,143		0,034	0,0060	
ИФА В-50Л	ЕО	1,5	0,5	-	-	-	-	-	0,38	0,048	0,02	-	0,003	0,002	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	3,1	-	-	-	-	-	0,33	0,042	0,01	0,24	0,018	0,009		0,009		
	ТР	3,5	5,0	0,0009	0,0007	0,0007	0,0007	0,0005	0,72	0,090	0,030	0,04	0,029	0,015		0,009	0,0072	
	Итого:			0,0012	0,0012	0,0012	0,0012	0,0009	4,80	0,600	0,200	0,40	0,120	0,062		0,022	0,0080	
ЗИЛ-555, 554 45021 45022 4505	ЕО	1,3	0,45	-	-	-	-	-	0,71	0,089	0,030	-	0,005	0,002	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	2,76	-	-	-	-	-	0,62	0,089	0,03	0,444	0,028	0,014		-	-	-
	ТО-2	3,1	16,09	-	-	-	-	-	6,22	0,777	0,26	0,222	0,120	0,058			0,0015	0,00001
	ТР	3,4	4,83	0,0006	0,0005	0,0005	0,0005	0,0003	1,33	0,166	0,06	0,074	0,048	0,023			0,135	0,00009
	Итого:			0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0006	8,88	1,121	0,370	0,740	0,200	0,097			0,150	0,00010
Кра3 256 Б1 256П 256У 35	ЕО	1,5	0,45	-	-	-	-	-	1,23	0,154	0,04	0,864	0,008	0,003	-	0,014	-	-
	ТО-1	2,8	4,08	-	-	-	-	-	1,08	0,134	0,03	0,432	0,064	0,022		0,007	-	-
	ТО-2	3,1	23,6	-	-	-	-	-	10,75	1,344	0,34	0,144	0,246	0,084		0,013	0,0001	-
	ТР	3,5	7,36	0,0012	0,0028	0,0012	0,0025	0,0012	2,30	0,288	0,07		0,106	0,039			0,0005	
	Итого:			0,0012	0,0028	0,0012	0,0025	0,0012	15,36	1,920	0,480	1,440	0,424	0,148		0,034	0,0006	
Кра3 258 Б1	ЕО	1,5	0,40	-	-	-	-	-	1,23	0,154	0,04	-	0,007	0,002	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	4,1	-	-	-	-	-	1,08	0,134	0,03	0,864	0,064	0,022		0,014	-	-
	ТО-2	3,1	22,6	-	-	-		-	10,75	1,344	0,34	0,432	0,242	0,083		0,007	0,0001	-

Марка и модификация автомобиля	Вид технического воздействия	Средний тариф разряд	Нормат. трудоемкос. чел. час.	Нормативное количество оборотных агрегатов на 1000 км пробега, ед.					Норматив расхода ремонтных материалов на 1000 км пробега, л (кг)									
				ДВ С	КП П	перед. н. мост Т	задний мост Т	рулев. мех-зм	масел, л (кг)				обтирочн. матер	инструмент руб.	тормозн. жид-кость	аморт. жид-кость	серная кислота	Спирт этиловый
									мотор. масло	трансмис. масло	специ. смазки	пласт. смазки						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	ТР	3,5	7,59	0,0009	0,0022	0,0002	0,0018	0,0009	2,30	0,288	0,07	0,144	0,111	0,038		0,013	0,005	
	Итого:			0,0009	0,0022	0,0002	0,0018	0,0009	15,36	1,92	0,48	1,44	0,425	0,145		0,034	0,006	
МАЗ-5549 5551	ЕО	1,5	0,55	-	-	-	-	-	0,72	0,090	0,02	-	0,007	0,024	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	5,42	-	-	-	-	-	0,63	0,078	0,020	0,504	0,069	0,023		0,016		
	ТО-2	3,1	17,9	-	-	-	-	-	6,27	0,784	0,2	0,252	0,226	0,076		0,008	0,001	
	ТР	3,5	6,58	0,0005	0,0007	0,0005	0,0005	0,0003	1,34	0,168	0,042	0,04	0,101	0,034		0,016	0,004	
	Итого:			0,0007	0,0009	0,0007	0,0007	0,0005	8,96	1,120	0,280	0,840	0,403	0,157		0,040	0,005	
Кама3 5511	ЕО	1,5	0,67	-	-	-	-	-	0,87	0,109	0,03	-	0,012	0,004	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	2,52	-	-	-	-	-	0,76	0,095	0,02	0,612	0,048	0,016	0,08	0,014	-	
	ТО-2	3,1	15,5	-	-	-	-	-	7,62	0,952	0,24	0,306	0,204	0,069	0,25	0,007	0,017	0,012
	ТР	3,5	7,7	0,0010	0,0008	0,0008	0,0010	0,0008	1,63	0,204	0,05	0,102	0,136	0,046		0,014	0,153	0,106
	Итого:			0,0012	0,0010	0,0010	0,0012	0,0010	10,88	1,360	0,340	1,020	0,400	0,136	0,41	0,035	0,170	0,118
САЗ-3505	ЕО	1,3	0,4	-		-	-	-	0,74	0,093	0,02	-	0,008	0,003	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	2,32	-	-	-	-	-	0,65	0,081	0,020	0,522	0,045	0,015		0,016		
	ТО-2	3,1	13,66	-	-	-	-	-	6,5	0,812	0,2	0,261	0,266	0,087		0,008	0,005	
	ТР	3,4	4,14	0,0010	0,0008	0,0008	0,0008	0,0005	1,39	0,17	0,04	0,087	0,081	0,026	-	0,016	0,0045	
	Итого:			0,0013	0,0013	0,0013	0,0010	0,0010	9,28	1,156	0,290	0,870	0,400	0,131		0,040	0,0050	
АВТОМОБИЛИ - ТЯГАЧИ																		
Кама3 5410	ЕО	1,5	0,67	-	-	-	-	-	0,64	0,08	0,020	-	0,016	0,005	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	2,13	-	-	-	-	-	0,56	0,07	0,02	0,450	0,044	0,014	0,082	0,014	-	-
	ТО-2	3,1	41,18	-	-	-	-	-	5,60	0,70	0,18	0,225	0,192	0,063	0,246	0,007	0,017	0,012
	ТР	3,5	7,7	0,0013	0,0010	0,0010	0,0013	0,0010	1,20	0,15	0,04	0,075	0,136	0,043	0,082	0,015	0,153	0,106
	Итого:			0,0016	0,0013	0,0013	0,0016	0,0013	8,00	1,00	0,250	0,750	0,388	0,125	0,410	0,036	0,170	0,118
Кама3	ЕО	1,5	0,75	-	-	-	-	-	0,6	0,08	0,02	-	0,016	0,005	-	-	-	-

Марка и модификация автомобиля	Вид технического воздействия	Средний тариф разряд	Нормат. трудоемкос. чел. час.	Нормативное количество оборотных агрегатов на 1000 км пробега, ед.					Норматив расхода ремонтных материалов на 1000 км пробега, л (кг)									
				ДВС	КПП	перед. н. мост	задний мост	рулев. мех-зм	масел, л (кг)				обтирочн. матер	инструмент руб.	тормозн. жидкость	аморт. жидкость	серная кислота	Спирт этиловый
									мотор. масло	транс. масло	спец. смазки	пласт. смазки						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
5410									4		0							
	ТО-1	2,8	3,75	-	-	-	-	-	0,56	0,07	0,02	0,450	0,044	0,016	0,082	0,014	-	-
	ТО-2	3,1	25,1	-	-	-	-	-	5,60	0,70	0,18	0,225	0,192	0,063	0,346	0,007	0,017	0,012
	ТР	3,5	7,76	0,013	0,010	0,001	0,0013	0,0010	1,20	0,15	0,04	0,075	0,136	0,046	0,082	0,014	0,153	0,106
	Итого:			0,016	0,013	0,0013	0,0016	0,0013	8,00	1,00	0,250	0,750	0,388	0,125	0,510	0,035	0,170	0,118
Камаз 5410	ЕО	1,5	0,86	-	-	-	-	-	0,64	0,08	0,020	-	0,016	0,005	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	4,31	-	-	-	-	-	0,56	0,07	0,02	0,450	0,044	0,014	0,082	0,014	-	-
	ТО-2	3,1	28,9	-	-	-	-	-	5,60	0,01	0,18	0,225	0,192	0,063	0,246	0,007	0,017	0,012
	ТР	3,5	8,92	0,013	0,010	0,0010	0,0013	0,0010	1,20	0,15	0,04	0,075	0,136	0,043	0,08	0,015	0,153	0,106
	Итого:			0,016	0,013	0,0013	0,0016	0,0013	8,00	0,01	0,250	0,750	0,388	0,125	0,410	0,036	0,170	0,118
Камаз 5511	ЕО	1,5	0,77	-	-	-	-	-	0,64	0,08	0,020	-	0,016	0,005	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	0,03	-	-	-	-	-	0,56	0,07	0,02	0,450	0,044	0,016	0,082	0,014	-	-
	ТО-2	3,1	17,4	-	-	-	-	-	5,60	0,70	0,18	0,225	0,192	0,069	0,246	0,007	0,017	0,012
	ТР	3,5	8,86	0,010	0,008	0,0008	0,0010	0,0008	1,20	0,15	0,04	0,075	0,136	0,046	0,082	0,014	0,153	0,106
	Итого:			0,011	0,010	0,0010	0,0011	0,0010	8,00	1,00	0,250	0,750	0,388	0,136	0,410	0,036	0,170	0,118
КАЗ-608 ВІ 608 ВІІ	ЕО	1,3	0,35	-	-	-	-	-	0,59	0,07	0,03	-	0,003	0,003	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	3,86	-	-	-	-	-	0,52	0,06	0,02	0,372	0,026	0,028		0,004	-	-
	ТО-2	3,1	17,6	-	-	-	-	-	5,21	0,65	0,22	0,186	0,087	0,095		0,002	0,013	0,000
	ТР	3,4	5,29	0,012	0,009	0,0009	0,0009	0,0009	1,12	0,14	0,05	0,062	0,034	0,038		0,005	0,114	0,000
	Итого:			0,015	0,015	0,0015	0,0015	0,0015	7,44	0,92	0,310	0,620	0,150	0,164		0,011	0,127	0,000
ЗИЛ-441510	ЕО	1,3	0,49	-	-	-	-	-	0,59	0,07	0,03	-	0,005	0,003	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	2,66	-	-	-	-	-	0,52	0,06	0,02	0,372	0,026	0,027		0,024	-	-
	ТО-2	3,1	18,04	-	-	-	-	-	5,21	0,65	0,22	0,186	0,176	0,138		0,012	0,020	0,000
	ТР	3,4	4,44	0,008	0,006	0,0006	0,0006	0,0004	1,12	0,14	0,05	0,062	0,043	0,042		0,024	0,180	0,000

Марка и модификация автомобиля	Вид технического воздействия	Средний тариф разряд	Нормат. трудоемкос. чел. час.	Нормативное количество оборотных агрегатов на 1000 км пробега, ед.					Норматив расхода ремонтных материалов на 1000 км пробега, л (кг)									
				ДВС	КПП	перед. н. мост	задний мост	рулев. мех-зм	масел, л (кг)				обтирочн. матер	инструмент руб.	тормозн. жидкость	аморт. жидкость	серная кислота	Спирт этиловый
									мотор. масло	транс. масло	спец. смазки	пласт. смазки						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	Итого:			0,0011	0,0011	0,0011	0,0011	0,0011	7,44	0,92	0,310	0,620	0,250	0,210		0,060	0,200	0,00010
ЗИЛ-130 81	ЕО	1,3	0,45	-	-	-	-	-	0,59	0,07	0,03	-	0,004	0,002	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	2,76	-	-	-	-	-	0,52	0,06	0,02	0,372	0,020	0,012		0,004	-	-
	ТО-2	3,1	16,1	-	-	-	-	-	5,21	0,65	0,22	0,186	0,090	0,055		0,002	0,015	0,00001
	ТР	3,4	4,83	0,001	0,0007	0,0007	0,0007	0,0005	1,12	0,14	0,05	0,062	0,036	0,024		0,005	0,135	0,00009
	Итого:			0,0012	0,0012	0,0012	0,0012	0,0010	7,44	0,92	0,310	0,620	0,150	0,093		0,011	0,150	0,00010
МАЗ 504 В	ЕО	1,5	0,35	-	-	-	-	-	0,79	0,10	0,03	-	0,006	0,002	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	3,86	-	-	-	-	-	0,69	0,09	0,02	0,558	0,052	0,016		0,008	-	-
	ТО-2	3,1	21,7	-	-	-	-	-	6,95	0,86	0,22	0,279	0,212	0,062		0,004	0,001	
	ТР	3,5	7,59	0,0012	0,0009	0,0009	0,0009	0,0006	1,49	0,19	0,05	0,093	0,098	0,028		0,008	0,003	
	Итого:			0,0015	0,0015	0,0015	0,0015	0,0012	9,92	1,24	0,310	0,930	0,370	0,108		0,020	0,004	
МАЗ 54323	ЕО	1,5	0,5	-	-	-	-	-	0,67	0,08	0,02	-	0,009	0,003	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	5,20	-	-	-	-	-	0,58	0,07	0,02	0,468	0,100	0,031		0,008	-	-
	ТО-2	3,1	17,2	-	-	-	-	-	5,82	0,73	0,18	0,234	0,237	0,074		0,004	0,001	
	ТР	3,5	5,96	0,0009	0,0007	0,0014	0,0007	0,0004	1,25	0,16	0,04	0,078	0,109	0,034		0,008	0,004	
	Итого:			0,0011	0,0011	0,0018	0,0009	0,0007	8,32	1,04	0,260	0,780	0,455	0,142		0,020	0,005	
КрАЗ 258 Б1	ЕО	1,5	0,44	-	-	-	-	-	0,95	0,12	0,030	-	0,007	0,002	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	4,51	-	-	-	-	-	0,83	0,10	0,03	0,666	0,064	0,022		0,014	-	-
	ТО-2	3,1	24,9	-	-	-	-	-	8,29	1,04	0,26	0,333	0,242	0,083		0,007	0,001	
	ТР	3,5	8,35	0,0011	0,00026	0,0022	0,0022	0,0011	1,77	0,22	0,06	0,111	0,112	0,038		0,014	0,005	
	Итого:			0,0011	0,00026	0,0022	0,0022	0,0011	11,84	1,48	0,370	1,110	0,425	0,145		0,035	0,006	
	ТО-1	2,8	2,78	-	-	-	-	-	0,62	0,08	0,03	0,444	0,021	0,020	0,02	0,004	-	-
	ТО-2	3,1	16,4	-	-	-	-	-	6,22	0,78	0,26	0,222	0,090	0,087	0,01	0,002	0,013	0,00001
	ТР	3,4	5,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	1,3	0,16	0,06	0,07	0,036	0,035	0,03	0,004	0,1	0,000

Марка и модификация автомобиля	Вид технического воздействия	Средний тариф разряд	Нормат. трудоемкост. чел. час.	Нормативное количество оборотных агрегатов на 1000 км пробега, ед.					Норматив расхода ремонтных материалов на 1000 км пробега, л (кг)									
				ДВС	КПП	перед. н. мост	задний мост	рулев. мех-зм	масел, л (кг)				обтирочн. матер	инструмент руб.	тормозн. жид-кость	аморт. жид-кость	серная кис-та	Спирт этило-вый
									мотор. масло	транс. масло	спец. смазки	пласт. смазки						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
				015	010	10	10	10	3			4					14	09
	Итого:			0,0017	0,0012	0,0012	0,0012	0,0012	8,88	1,11	0,370	0,740	0,151	0,145	0,06	0,010	0,127	0,00010
ЗИЛ-131 ямо-бур	ЕО	1,3	0,54	-	-	-	-	-	0,80	0,17	0,06	-	0,004	0,004	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	7,25	-	-	-	-	-	0,71	0,15	0,050	0,864	0,022	0,020		0,005		
ЕрАЗ 762 В 762 Е	ЕО	1,3	0,3	-	-	-	-	-	0,29	0,04	0,01	-	0,003	0,002	-	-	-	-
	ТО-1	2,6	1,4	-	-	-	-	-	0,25	0,03	0,01	0,18	0,013	0,005	0,026	0,009		-
	ТО-2	3,1	7,6	-	-	-	-	-	2,52	0,31	0,11	0,09	0,072	0,029	0,013	0,004	0,0001	0,0008
	ТР	3,4	2,9	0,0021	0,0007	0,0007	0,0010	0,0007	0,54	0,07	0,02	0,03	0,027	0,011	0,026	0,009	0,0009	0,0072
	Итого:			0,0024	0,0010	0,0010	0,0014	0,0010	3,60	0,45	0,150	0,30	0,115	0,47	0,065	0,022	0,0010	0,0080
УАЗ-330301 33032	ЕО	1,3	0,39	-	-	-	-	-	0,38	0,05	0,02	-	0,002	0,001	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	2,18	-	-	-	-	-	0,34	0,04	0,01	0,24	0,001	0,005	0,026	0,009	-	-
	ТО-2	3,1	15,4	-	-	-	-	-	3,36	0,42	0,150	0,12	0,078	0,033	0,013	0,004	0,0001	0,0008
	ТР	3,4	5,64	0,0009	0,0008	0,0006	0,0006	0,0004	0,72	0,09	0,030	0,04	0,029	0,012	0,026	0,009	0,0009	0,0072
ПАЗ-672 3201	ЕО	1,2	0,7	-	-	-	-	-	0,65	0,08	0,03	-	0,002	0,002	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	6,06	-	-	-	-	-	0,57	0,07	0,02	0,41	0,020	0,018	0,02	0,006	-	-
	ТО-2	3,1	27,3	-	-	-	-	-	5,71	0,70	0,240	0,20	0,067	0,059	0,01	0,003	0,00127	0,0008
	ТР	3,5	6,1	0,0016	0,0018	0,0016	0,0016	0,0026	1,22	0,15	0,05	0,07	0,020	0,018	0,02	0,006	0,00143	0,0072
	Итого			0,0021	0,0021	0,0021	0,0021	0,0031	8,15	1,00	0,34	0,68	0,109	0,097	0,05	0,015	0,00270	0,0080
РАФ-2203	ЕО	1,2	0,5	-	-	-	-	-	0,33	0,04	0,01	-	0,002	0,001	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	4,41	-	-	-	-	-	0,29	0,03	0,01	0,20	0,015	0,008	0,03	0,008	-	-
	ТО-2	3,1	22,8	-	-	-	-	-	2,86	0,36	0,120	0,10	0,056	0,031	0,02	0,004	0,0001	0,0005
	ТР	3,5	5,18	0,0009	0,0010	0,0009	0,0009	0,0015	0,61	0,08	0,02	0,03	0,017	0,010	0,04	0,009	0,0009	0,0045
	Итого:			0,0012	0,0012	0,0012	0,0012	0,0012	4,09	0,51	0,170	0,33	0,090	0,050	0,09	0,021	0,0010	0,0005

Марка и модификация автомобиля	Вид технического воздействия	Средний тариф разряд	Нормат. трудоемкос. чел. час.	Нормативное количество оборотных агрегатов на 1000 км пробега, ед.					Норматив расхода ремонтных материалов на 1000 км пробега, л (кг)									
				ДВС	КПП	перед. н. мост	задний мост	рулев. мех-зм	масел, л (кг)				обтирочн. матер	инструмент руб.	тормозн. жидкость	аморт. жидкость	серная кислота	Спирт этиловый
									мотор. масло	транс. масло	спец. смазки	пласт. смазки						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
КаВЗ-685	ЕО	1,2	0,7	-	-	-	-	-	0,59	0,07	0,03	-	0,003	0,002	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	6,0	-	-	-	-	-	0,52	0,06	0,02	0,37	0,025	0,018	-	0,008	-	-
	ТО-2	3,1	20,0	-	-	-	-	-	5,21	0,65	0,22	0,19	0,087	0,062	-	0,004	0,0127	0,0007
	ТР	3,5	5,9	0,018	0,021	0,0018	0,0018	0,0029	1,11	0,14	0,05	0,06	0,035	0,025	-	0,008	0,0143	0,00063
	Итого:			0,0023	0,0023	0,0023	0,0023	0,0035	7,43	0,92	0,31	0,62	0,130	0,107	0,003	0,020	0,01270	0,00070
ЛиАЗ-677	ЕО	1,2	1,1	-	-	-	-	-	1,04	0,13	0,04	-	0,005	0,003	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	8,25	-	-	-	-	-	0,91	0,11	0,04	0,65	0,032	0,021	-	0,010	-	-
	ТО-2	3,1	47,8	-	-	-	-	-	9,10	1,10	0,380	0,32	0,134	0,086		0,005	0,015	0,0012
	ТР	3,5	7,82	0,0023	0,0023	0,0023	0,0023	0,0023	1,95	0,24	0,08	0,11	0,029	0,019		0,010	0,0135	0,0108
	Итого:			0,0026	0,0026	0,0026	0,0026	0,0026	13,0	1,58	0,54	1,08	0,200	0,129	-	0,025	0,0150	0,0120
ЛАЗ-699 Р	ЕО	1,2	0,95	-	-	-	-	-	1,10	0,14	0,03	-	0,065	0,003	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	7,26	-	-	-	-	-	0,96	0,12	0,030	0,77	0,032	0,020	0,02	0,010		
	ТО-2	3,1	38,2	-	-	-	-	-	9,60	1,20	0,300	0,39	0,134	0,082	0,01	0,005	0,0136	0,0012
	ТР	3,5	7,93	0,0013	0,0013	0,0013	0,0013	0,0013	2,06	0,26	0,06	0,13	0,029	0,018	0,02	0,010	0,01224	0,0104
	Итого:			0,0016	0,0016	0,0016	0,0016	0,0016	13,72	1,72	0,43	1,29	0,200	0,123	0,05	0,025	0,01360	0,0116
ЛАЗ-695и	ЕО	1,2	0,8	-	-	-	-	-	1,05	0,13	0,03	-	0,005	0,003	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	6,38	-	-	-	-	-	0,92	0,11	0,03	0,74	0,032	0,020	0,02	0,010	-	-
	ТО-2	3,1	36,4	-	-	-	-	-	9,20	1,10	0,290	0,37	0,134	0,082	0,01	0,005	0,0136	0,0012
	ТР	3,5	7,47	0,0013	0,0013	0,0013	0,0013	0,0013	1,97	0,24	0,06	0,12	0,029	0,018	0,02	0,010	0,01224	0,0104
	Итого:			0,0016	0,0016	0,0016	0,0016	0,0016	13,14	1,58	0,41	1,23	0,200	0,123	0,05	0,025	0,01360	0,0116
Кубань	ЕО	1,3	0,42	-	-	-	-	-	0,48	0,06	0,020	-	0,004	0,004	-	-	-	-
	ТО-1	2,8	2,42	-	-	-	-	-	0,42	0,05	0,02	0,30	0,021	0,019	0,02	0,004	-	-
	ТО-2	3,1	13,8	-	-	-	-	-	4,20	0,53	0,18	0,15	0,089	0,080	0,01	0,002	0,0127	0,0001

Марка и модификация автомобиля	Вид технического воздействия	Средний тариф разряд	Нормат. трудоемкос. чел. час.	Нормативное количество оборотных агрегатов на 1000 км пробега, ед.					Норматив расхода ремонтных материалов на 1000 км пробега, л (кг)									
									масел, л (кг)				обтирочн. матер	инструмент руб.	тормозн. жидкость	аморт. жидкость	серная кислота	Спирт этиловый
				ДВС	КПП	передн. мост	задний мост	рулев. мех-зм	мотор. масло	трансмис. масло	спец. смазки	пласт. смазки						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	ТР	3,4	4,37	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0006	0,90	0,11	0,04	0,05	0,036	0,033	0,02	0,004	0,143	0,0009
	Итого:			0,0010	0,0010	0,0010	0,0010	0,0008	6,00	0,75	0,25	0,50	1,50	0,136	0,05	0,010	0,1270	0,0010

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Анисимов А.П. Экономика, планирование и анализ деятельности автотранспортных предприятий. М.: Транспорт, 1998. – 245 с.
2. Бачурин А.А. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций: учебное пособие для студентов вузов. – М.: Академия, 2007. – 320 с.
3. Блудян Н.О., Щербина И.Б., Каштанов Д.Ю. Обоснование выбора лизинга при обновлении парка подвижного состава на пассажирском транспорте. // Автотранспортное предприятие. – 2003. – №5.- С. 46-49.
4. Бычков В.П. Экономика автотранспортного предприятия: Учебник. - М.: ИНФРА-М, 2006. – 384 с. – (Высшее образование).
5. Вельможин А.В., Гудков В.А., Миротин Л.Б. Технология, организация и управление грузовыми автомобильными перевозками. Учебник для вузов. Волгоград, 2000. – 304 с.
6. Голованенко С.Л. Экономика автомобильного транспорта. М.: Высшая школа, 1983. – 352 с.
7. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: Уч. пособие для студентов вузов. – М.: Академия, 2004. – 288 с.
8. Луковецкий М.А., Жидкова М.А. Налогообложение предприятий транспорта. Уч. пос. – М.: Издательский центр «Академия», 2002. – 176 с.
9. Лещенко М.И., Сарбаев В.И., Златин П.А. Лизинг и его нормативно-правовые особенности. // АТП. – 2003. – Май. С. 41-45.
10. Малышев А.И. Экономика автомобильного транспорта. М.: Высшая школа, 1983. – 336 с.
11. Распоряжение Минтранса РФ от 14 марта 2008 года № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте» (в ред. Распоряжения Минтранса РФ от 14.07.2015 № НА-80-р)
12. Налоговый кодекс Российской Федерации: часть первая и вторая. – М.: ООО ИИА «Налог ИНПРО», ООО «Статус – Кво 97», 2007. – 896 с.
13. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта / Министерство автомобильного транспорта РСФСР. – М.: Транспорт, 1986. – 72 с.
14. Постановление Минтруда РФ от 17 октября 2000 г. № 76 «Об утверждении Межотраслевых норм времени на погрузку, разгрузку вагонов, автотранспорта и складские работы»
15. РД 3112199-1085-02. Временные нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств. Москва, НИИАТ, 2003. – 10 с.
16. Приказ Минтранса №153 от 24 июня 2003 года «Инструкция по учёту доходов и расходов по обычным видам деятельности на автомобильном транспорте».

Прейскурант 13-01-01 «ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ И ДРУГИЕ УСЛУГИ ВЫПОЛНЯЕМЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ» (утв. Постановлением Совета Министров РСФСР от 28 июля 1988 г. N 283). Приложение №2.

17. Туревский И.С. Экономика отрасли. Автомобильный транспорт. М.: Форум, Инфра-М, 2011. — 288 с.

18. Тарханова Н.В., Яценко С.А., Колганов С.В. Анализ хозяйственной деятельности автотранспортных организаций. Уч. пос. с грифом УМО. Из-во ИГТУ, 2011. – 104 с.

19. Черкасова И.О., Жукова Т.Н. Налоги и налогообложение. Уч. пос. – СПб.: «Вектор», 2005. – 224 с.

20. Федеральный закон РФ от 22 июля 2008 года № 158-ФЗ «О внесении изменений в главы 21, 23, 24, 25 и 26 части второй НК РФ и некоторые другие акты законодательства Российской Федерации о налогах и сборах».

ОТКРЫТИЕ ИП

Регистрация фирмы, открыть ИП, открыть ООО

Сегодняшние условия позволяют нам самим определять свой путь, направление деятельности. Мы можем пойти работать в офис, на предприятие, в учреждение, и там шаг за шагом выстраивать свою карьеру.

Порядок регистрации ИП регламентирован нормами *Федерального закона от 8 августа 2001 г. № 129-ФЗ «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей»*.

1. Следует определиться с тем, какую именно форму ведения бизнеса вы выберете. Самыми распространенными среди малого предпринимательства являются ИП (индивидуальный предприниматель) и ООО (общество с ограниченной ответственностью).

Из справочника ОКВЭД необходимо выбрать код ОКВЭД вида деятельности для ИП.

2. Выбрать систему налогообложения:

2.1. Упрощённая система налогообложения (УСН) – выплачивается 6% от всего полученного дохода + страховые выплаты в ПФР (Пенсионный фонд) и ФФОМС (Федеральный фонд обязательного медицинского страхования).

2.2. Упрощённая система налогообложения (УСН) – выплачивается 15% от полученных доходов минус расходы + страховые выплаты в ПФР (Пенсионный фонд) и ФФОМС (Федеральный фонд обязательного медицинского страхования).

2.3. Общая система налогообложения (ОСНО) – применяется для организаций с численность работающих более 100 человек.

2.4. Патентная система налогообложения – применяется для определённых на региональном уровне видов деятельности. Выплачивается 6% от потенциально возможного дохода предпринимателя + страховые выплаты в ПФР (Пенсионный фонд).

2.5. Единый налог на вменённый доход (носит добровольный характер) - применяется для определённых видов деятельности. Выплачивается 15% от вменённого дохода + страховые выплаты в ПФР (Пенсионный фонд), ФФОМС (Федеральный фонд обязательного медицинского страхования), ФСС (Фонд социального страхования).

3. Оплатить госпошину на открытие ИП 800 рублей.

4. Собрать документы для регистрации ИП:

- паспорт гражданина РФ;
- копия паспорта всех страниц;
- копия свидетельства с номером ИНН физического лица;
- квитанция об уплате государственной пошлины за регистрацию ИП – 800 руб.;
- заявление о регистрации физического лица в качестве ИП **по форме Р21001**.

Если заявитель не будет сдавать документы лично, то заявление нужно заверить у нотариуса (удостоверить подпись заявителя);

- заявление на применение УСН по форме №26.2-1.

5. Подготовленные документы сдать в свою налоговую инспекцию.

После того, как сдали документы ИП, в регистрирующем органе должны выдать экземпляры следующих документов:

1. Расписка в получении документов (обязательно возьмите ее)
2. Заявления на применение УСН.

6. Если с документами все нормально, то через 3 (три) рабочих дня с момента подачи документов, НИобязана выдать документы, подтверждающие новый статус в качестве Индивидуального Предпринимателя:

1. Свидетельство о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя с указанным номером ОГРНИП (основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя)
2. Документ о присвоении ИНН (идентификационного номера налогоплательщика)

3. Выписка из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (ЕГРИП)

Заявление на применение УСН носит уведомительный характер, поэтому применять УСН можно с даты постановки на учет. Во избежание возможных проблем в будущем, в налоговой можно запросить информационное письмо по форме 26.2-7 о переходе на УСН. Для его получения в свою инспекцию нужно подать соответствующий запрос.

7. Регистрация в ПФР, ФФОМС. Налоговая инспекция отправит сведения о зарегистрированном ИП в Пенсионный фонд Российской Федерации (ПФР), который в настоящее время еще администрирует взносы в Фонд Обязательного Медицинского Страхования (ФОМС).

Свидетельство (извещение) о регистрации в ПФР и ФОМС отправляется по почте. В случае если извещение о регистрации в ПФР не пришло, нужно лично предоставить в НИ следующие документы:

1. Оригиналы и ксерокопии Свидетельства о регистрации ИП (с номером ОГРНИП).
2. ИНН.
3. Пенсионное свидетельство.

После чего Вам должны выдать извещение о постановке на учет в ПФР.

8. Открыть счёт в банке.

Электронное учебное издание

Галина Анатольевна **Чернова**

**Справочные и нормативные материалы для выполнения
контрольной работы по дисциплине
«Экономика автотранспортной отрасли»**

Учебное пособие

Электронное издание сетевого распространения

Редактор Матвеева Н.И.

Темплан 2018 г. Поз. № 54.

Подписано к использованию 14.09.2018. Формат 60x84 1/16.

Гарнитура Times. Усл. печ. л. 5,69.

Волгоградский государственный технический университет.
400005, г. Волгоград, пр. Ленина, 28, корп. 1.

ВПИ (филиал) ВолгГТУ.
404121, г. Волжский, ул. Энгельса, 42а.